

TECHNISCHE GEGEVENS WIELTREKKERS

DOOR

Ir. J. TERPSTRA

H. B. LEEUWERKE EN D. BOSCH

Vierde bijgewerkte druk

PUBLIKATIE No. 76 — JANUARI 1964

UITGAVE VAN HET INSTITUUT VOOR LANDBOUWTECHNIEK
EN RATIONALISATIE - WAGENINGEN

VOORWOORD

Het is ons een genoegen U hierbij het 3e vervolg aan te kondigen van „Technische Gegevens Wieltrekkers”. Het begint zo langzamerhand gewoonte te worden om vlak voor de tweejaarlijkse tentoonstelling „Het Landbouwwerktuig” in het RAI-gebouw met deze uitgave te verschijnen. Wij geloven ook, dat dit een juist moment is, immers vele kopers van landbouwtrekkers zullen zich voor de tocht naar Amsterdam en tijdens hun bezoek aan de tentoonstelling op een zo goed mogelijke manier willen oriënteren over de technische eigenschappen van de huidige landbouwtrekker.

Uiteraard staat de technische ontwikkeling ook bij de landbouwtrekker niet stil. Dit heeft tot gevolg gehad, dat vooral de gegevens betreffende de hydraulische hefinrichting een aanzienlijke uitbreiding hebben ondergaan. Ons inziens zal dit een verbetering betekenen ten opzichte van de voorgaande uitgaven.

Voor de medewerking, die wij van importeurszijde mochten ondervinden, betuigen wij onze oprechte dank. De afspiegeling van de prettige contacten, die werden verstevigd of aangeknoopt, vindt U in dit boekje.

Veel medewerking werd ook ondervonden van de Afd. Landbouwwerktuigen en -gebouwen van de Landbouwhogeschool.

Tenslotte een woord van dank aan de samenstellers, Ir. J. Terpstra, H. B. Leeuwerke en D. Bosch.

*Instituut voor Landbouwtechniek
en Rationalisatie,*

*De Directeur
Ir. H. H. POSTUMA*

Wageningen, januari 1964

INLEIDING

Deze 4e druk van „Technische Gegevens Wieltrekkers” wijkt wat de indeling betreft af van de voorgaande. Zo treft men thans op de linkerflap van het uitslagvel de gegevens aan die betrekking hebben op de motor (het vermogen), de smering, de riemschijf, de aftakas, de trekinrichting en de remmen. Op de rechterflap (aan de achterkant) is de hydraulische hefinrichting uitvoeriger behandeld, waarna de algemene gegevens betreffende snelheden, afmetingen, gewicht en elektrische installatie volgen.

De nummering van de gegevens is wederom per kolom herhaald. De rangschikking van de trekkers is alfabetisch, die der typen naar opklimmend vermogen. Wederom zijn alleen die trekkers, die momenteel leverbaar zijn, opgenomen. De rubriek nagekomen trekkers bevat die typen, die binnenkort in Nederland aan de markt komen. Bij het ter perse gaan van deze 4e druk stonden nog niet alle gegevens ter beschikking.

KORTE TOELICHTING OP EEN AANTAL TECHNISCHE GEGEVENS

Zoals in de inleiding reeds is aangegeven, wijkt deze 4e druk qua indeling af van de vorige. Evenals de trekker evolueert ook het boekje. Dit komt vooral tot uiting bij de hydraulische hefinrichting. Met de summiere gegevens van de voorgaande druk kon niet meer worden volstaan. Wij hebben dan ook gemeend een grotere plaats voor deze rubriek te moeten inruimen. Wat de overige gegevens betreft, vertoont deze druk veel overeenkomst met de voorgaande.

Vermogen. Als basis van het ontwikkelde vermogen zijn de aftakas-pk's gehandhaafd. Het is verheugend te kunnen constateren, dat de Nederlandse landbouwer hiernaar steeds informeert, wanneer „Wageningen” om advies wordt gevraagd. Dat hiernaast tevens het motor- en riemschijfvermogen zijn opgenomen, vindt zijn oorzaak in het feit, dat deze waarden facultatief kunnen worden bepaald volgens de O.E.C.D.-standaardtestcode voor landbouwtrekkers. Steeds meer landen bepalen evenwel alleen het aftakasvermogen, zoals dit ook gebruikelijk is bij de Nebraska test. Er wordt dan ook overwogen om bij een volgende druk het motor- en riemschijfvermogen te laten vervallen.

Aftakas. Onder het hoofd aftakas zijn twee standaardtoerentallen opgenomen, nl. 540 en 1000 omwentelingen per minuut. Indien de aftakas niet schakelbaar is op een hoger toerental, zijn weer twee toerentallen met bijbehorende motortoerentallen opgenomen. Is dit wel het geval, dan zijn alleen de standaardwaarden aangehouden, waarbij opvalt dat deze toerentallen meestal niet met het nominale motortoerental corresponderen.

Helaas bestaan er in Europa nog geen normalisatievoorschriften voor de 1000 toerenaftakas. In Amerika is dit wel het geval en het verdient aanbeveling dat deze voorschriften in Europees verband ongewijzigd worden overgenomen.

Het overbrengen van grote vermogens met een 540 toerenaftakas geeft technisch gezien veel moeilijkheden. Het over te brengen koppel wordt voor een $1\frac{3}{8}$ " aftakas te groot. Vandaar ook, dat men het zoekt in het opvoeren van de draaisnelheid om het koppel te verminderen. Dit is de reden geweest, dat men in Amerika de $1\frac{3}{8}$ " aftakas met 21 splines (groeven) voor de 1000 toeren per minuut heeft ingevoerd en gestandaardiseerd.

In Europa heeft men eerst de grens van de 540 toeren naar boven verlegd, om het stijgende vermogen van de trekermotoren over te kunnen brengen. Zo waren toerentallen van 600—750 toeren per minuut bij nominaal toerental van de motor in de voorgaande uitgave geen uitzonderingen. Wel de 1000 omwentelingen per minuut of hoger. In verschillende trekkers was deze mogelijkheid geblokkeerd wel aanwezig.

In deze situatie is nu verandering gekomen. Bij een groot aantal trekkers kan thans op eenvoudige wijze op het dubbele toerental worden doorgeschakeld. Zoveel mogelijk is aangegeven hoe gemakkelijk deze schakeling is.

Er moet ernstig worden gewaarschuwd tegen het gebruik van „gewone aftakas-werktuigen” bij hoger toerental. De huidige werktuigen — tenzij aangepast — kunnen snelheden rond 1000 toeren per minuut zonder schade niet verdragen. Bovendien geeft dit kans op ernstige ongelukken.

In Amerika heeft men dit naast technische overwegingen ingezien. In plaats van 6 groeven heeft de 1000 toerenaftakas er daarom 21, zodat fatale vergissingen normaal gesproken uitgesloten zijn. De „gewone aftakas” past niet op de snelle.

De 1000 toerenaftakas heeft vele voordelen. De over te brengen vermogens zijn hoger zonder dat men zwaarder behoeft te construeren. Het nadeel is evenwel, dat de huidige werktuigen nog steeds zijn afgestemd op 540 toeren per minuut. Een plotselinge omschakeling op 1000 toeren per minuut zou van de kant van de landbouwers enorme investeringen vragen. Dit is de reden geweest, dat in Amerika beide aftakastoerentallen zijn gehandhaafd, zodat aanpassing voor een overgangsperiode mogelijk is.

Trekinrichting. Hieronder zijn de gegevens van de trekhaak opgenomen. De verstelbare trekhaak heeft betrekking op de normale trekhaak voor het aankoppelen van getrokken werktuigen en vierwielige wagens. Indien deze niet verstelbaar is, is dit aangegeven met neen. Vast geeft aan, dat de haak niet draaibaar is.

De zwaaiende trekhaak heeft zijn scharnierend aangrijpingspunt voor de achteras van de trekker en is in het horizontale vlak verstelbaar door pingaten. Meestal is in een beperkte hoogteverstelling voorzien. Een zwevende trekhaak komt praktisch niet meer voor.

Eenassige wagens vinden tegenwoordig steeds meer ingang. Uitgerust met een *lage trekboom* en een achter het midden van de laadvloer geplaatste as, wordt gewichtsoverdracht op de aangedreven wielen van de trekker verkregen. Zonder deze extra belasting van 800—1000 kg op de achterwielen van de trekker, kan onder ongunstige omstandigheden globaal slechts een kwart van het vermogen worden benut. Een lage trekboom met het aanspanningspunt midden onder de achterbrug van de trekker voorkomt het *achteroverslaan* van de trekker. In combinatie met een *oppikhaak*, waarbij de wagen hydraulisch met behulp van de hefinrichting

wordt aan- en afgekoppeld, kan de bestuurder op de trekker blijven zitten en in 15—30 seconden een wagen oppikken. De oppikhaak dient dan ook als een essentieel onderdeel van de trekker voor het moderne transport te worden gezien.

Remmen. Tegenwoordig worden steeds meer trekkers uitgerust met schijfremmen. Ook de gecombineerde band/schijfrem komt voor. Het voordeel van dit soort remmen is, dat de diameter aanzienlijk kleiner is, dan die van de traditionele trommelremmen, zodat dit type gemakkelijker is in te bouwen. Wanneer als plaats de velg is aangegeven, betekent dit dat de remmen naast de velg op de steekassen zijn gemonteerd. In de andere gevallen zijn deze ingebouwd. Gemonteerd op een snellopende as grijpen de remmen aan voor de eindvertraging, terwijl bij de uitgaande as deze naast het differentieelhuis zijn gemonteerd.

Hydraulische hefinrichting. De huidige tendens in de trekkerconstructie — meer vermogen in trekkers, die naar verhouding licht van gewicht zijn — dankt de wereld vooral aan Harry Ferguson. Zijn idee is algemeen geaccepteerd en deed de trekker evolueren tot het moderne werktuig, dat het nu is. Deze conceptie houdt in, dat de trekker soms alleen voldoende trekkracht kan ontwikkelen als er extra druk op de achterwielen van de trekker wordt overgebracht. Ferguson loste dit probleem op met aanbouwwerktuigen, die in een driepuntshefinrichting waren opgehangen. Het heffen geschiedde hydraulisch en Ferguson kwam daarmee als eerste met een zelfregelend systeem op trekkracht uit. Dergelijke systemen hebben algemeen ingang gevonden en een trekker zonder een zelfregelende hydrauliek is niet meer „up to date”.

De gewichtsoverdracht door aanbouwwerktuigen heeft tot gevolg gehad dat de gewichtsverdeling van de trekker een wijziging heeft ondergaan. Bij de traditionele vooroorlogse trekkers rustte globaal $\frac{2}{3}$ van het gewicht op de achterwielen en $\frac{1}{3}$ op de voorwielen. Om voldoende trekkracht te hebben werd veel onnodig dood gewicht meegesleept. Nu is de verhouding globaal $\frac{3}{5}$ deel op de achteras en $\frac{2}{5}$ op de vooras, zodat een betere uitbalancerings met de aanbouwwerktuigen wordt verkregen.

De moderne trekkerhydrauliek wordt steeds meer verfijnd. In het boekje is onderscheid gemaakt (zie 11) tussen twee categorieën:

- a. positieregeling - gewichtsoverdracht;
- b. automatische diepteregeling - positieregeling.

Rubriek a geeft aan, dat de trekker is uitgerust met een eenvoudige hydrauliek, waarbij de hefarmen in een bepaalde stand t.o.v. de trekker kunnen worden gezet. Wordt hiervan afgeweken, dan wordt het ventiel geopend en de ingestelde stand wordt weer ingenomen. Een vlak terrein is voorwaarde voor een goede werking van dit systeem. Een goede diepte-instelling is eveneens te realiseren met een tastwiel. De verschillen worden via een bowdenkabel overgebracht op het regelventiel. Deze voorziening kan op iedere trekker worden aangebracht. Laat men het tastwiel ter hoogte van bijv. een rooischaar lopen, dan heeft men een perfecte diepteregeling. In de tekst is dit systeem aangegeven met Pilot.

Met een aparte hefboom is het mogelijk het aanbouwwerktuig gedeeltelijk te hef-

fen, waardoor extra druk op de achterwielen van de trekker wordt overgebracht, zodat slippen wordt tegengegaan.

Rubriek b omvat de zgn. zelfregelende hydrauliek. Het regelmechanisme wordt gestuurd door trekkracht. De impulsen worden òf via de topstang òf via de trekstangen overgebracht op het regelventiel voor heffen of zakken van het werktuig. In Europa werkt men met blad- en schroefveren, in Amerika algemeen met torsiestaven voor het doorgeven van de impulsen.

Naast deze automatische diepteregeling treft men een positieregeling aan, die instelbaar is en bediend wordt door een aanslagnok op de verbindingsas van de korte hefarmen. Zakt het werktuig beneden de ingestelde hoogte, dan corrigeert het ventiel de stand. Door nu beide systemen tegelijkertijd aan te wenden, is het mogelijk de impulsen van de automatische diepteregeling af te vlakken. Dit is van belang voor ondiepwerkende werktuigen en bij het ploegen van land met sterk wisselende grondlagen. In de tekst is dit aangegeven door mengregeling. Een zelfde effect kan worden bereikt door een „knijpkraan”, waarmee de oliestroom voor de hefcilinder naar behoefte kan worden verminderd. Door de hefboom, waarop de impuls via de veer op het regelventiel wordt overgedragen, te variëren via verschillende aanspanningspunten van de topstang, beïnvloedt men eveneens de grootte van de impulsen. De topstang reageert zowel op trek als op druk. In beide gevallen oefent het ventiel bij een constante trekkracht zijn corrigerende werking uit, zodat de ploeg op ongelijk liggend land op diepte blijft.

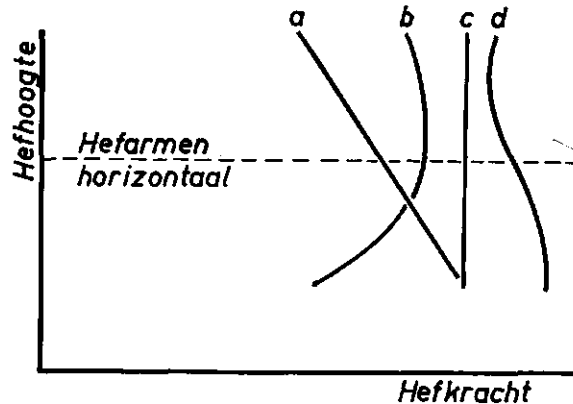
Pomp. De pomp is het hart van het systeem. Deze bouwt de druk op en levert daarbij een bepaalde hoeveelheid olie. Overwegend worden tandrad- en plunjerpompen ingebouwd. De pompen kunnen rechtstreeks via de motor (distributietandwiel, nokkenas of krukas) of via de aftakasvertraging worden aangedreven. Wanneer de pomp rechtstreeks wordt aangedreven, levert deze druk zolang de motor draait. Bij een doordraaiende aftakas kan worden geschakeld zonder dat dit het hydraulische systeem beïnvloedt. Schakelt men de aftakaskoppeling uit, dan draait ook de pomp niet. De opbrengst van de pomp is opgegeven voor bedrijfstemperatuur en nominaal toerental van de motor. Men dient er wel op bedacht te zijn, dat bij koud weer en wanneer de bedrijfstemperatuur nog niet is bereikt, d.w.z. dikke olie, de opbrengsten lager zullen liggen. De opbrengsten zijn opgevraagd bij belaste pomp.

De opgegeven werkdrukken stemmen overeen met de afstellingsdruk van het overdrukventiel. In de praktijk is het gewenst met het oog op slijtage een overmatig gebruik van het overdrukventiel te voorkomen. Voor de gebruiker is het zaak, zich aan de door de trekkerfabrikant goedgekeurde en aanbevolen werktuigenserie te houden. Zoals uit het vermogen voor de aandrijving van de pomp blijkt, is dit voor de huidige in Nederland voorkomende typen met een hefvermogen van ± 1000 kg nog wel acceptabel. Anders wordt dit voor de zware trekkers van ± 100 pk en hoger. Hier vormen de aandrijfvermogens van de pomp een probleem. Men ziet dan ook, dat men hier andere wegen inslaat, die te vergelijken zijn met een compressor met drukvat. De hoge druk wordt opgeslagen om kortstondig het vereiste hefvermogen te kunnen leveren. Deze zgn. „booster”-systemen kunnen actueel worden, wanneer dergelijke trekkers op de Nederlandse markt verschijnen.

Hefcilinder. Het arbeidsvermogen in mkg heeft alleen een theoretische waarde en wordt uit de maximale hefkracht en de grootste hefhoogte berekend. In Duitsland wordt dit getal vaak opgegeven en hieraan heeft men een zeker houvast ter beoordeling van het hefvermogen. De beide andere punten spreken voor zich zelf en behoeven geen nadere verklaring.

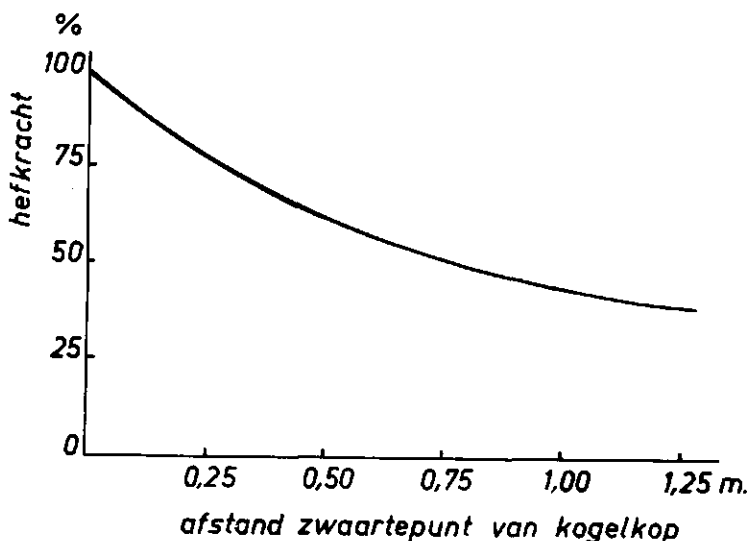
Algemeen. De indeling naar categorieën berust op de ASAE-norm voor driepunts-hefinrichting. Als grens is een trekkracht van 2500 lbs (1134 kg) genomen, die een trekker in een 10 uur proef met 75% van de maximale trekkracht aan de werktuigbalk ontwikkelt. Tot 2500 lbs spreekt men van categorie I, daarboven van categorie II. Voor de praktijk komt dit in hoofdzaak neer op een verschil in aankoppelingspunten, waarbij categorie II zwaarder is uitgevoerd en meer kan heffen. De hefkracht tussen de kogelkoppen geeft een inzicht in het prestatievermogen van de hefinrichting. In het algemeen zijn dit maximale waarden, waarbij het zwaartepunt van de last aangrijpt midden tussen de kogelkoppen. Er is naar gestreefd om hier zoveel mogelijk drie waarden op te geven. Het blijkt nl. dat de hefkracht over het gehele traject bij uitzondering constant is.

In figuur 1 zijn een viertal karakteristieken opgenomen. Deze zijn ontleend aan testgegevens en eigen metingen. Met opzet zijn aan de krommen geen getallen-



waarden toegekend, want het gaat om het verloop, de karakteristiek van de krommen. Uit de figuur blijkt duidelijk, dat de hefkracht met één waarde niet is aan te geven.

Door nu de hefkracht op te geven voor drie standen, krijgt men een beter beeld van de hefinrichting. Wanneer men de maximale hefkrachten met het eigen gewicht van de trekker en de gewichtsverdeling over voor- en achteras vergelijkt, dan zal men nog al eens tot de conclusie komen, dat de hefinrichtingen ruim bemeten zijn. Ook komt het wel voor, dat de trekker zich dan zelf heft en achterover komt. Met ballasten aan de voorzijde, mits men binnen de specificatie van de fabrikant blijft, is dit euvel te verhelpen. De vermelde getallen geven een vergelijkingsbasis, waaraan men echter geen absolute waarde moet hechten. Hoe verder het zwaartepunt van het werktuig verwijderd is van de kogelkoppen, des te geringer wordt de hefkracht. Het spel wordt beheerst door de wetten van de hefboom, waarbij de krachten zich verhouden als de armen, gemeten vanaf het scharnierpunt.



Als algemene leidraad voor de afname van de hefkracht in samenhang met de afstand van het zwaartepunt van de kogelkoppen is figuur 2 opgenomen. Bij het opstellen van deze figuur is er van uitgegaan, dat 20% van de voorasbelasting op de voorwielen blijft rusten. Deze druk wordt algemeen noodzakelijk geacht voor een goede besturing. Het zal wenselijk zijn, dat bij de trekkerbeproeving een voor de praktijk bruikbare testmethode wordt ontwikkeld, die reëel vergelijkbare waarden produceert, waarbij met bovenstaande feiten rekening wordt gehouden. Er zijn fabrieken, die een aanbeveling geven voor veldwerk en transport. Voor veldwerk, waar de snelheden aanzienlijk lager liggen dan bij transport, staat men een groter gewicht toe. Deze aanbeveling is bedoeld als een bescherming voor het hydraulische systeem. Bij transport treden impactschokken op, die dusdanig groot kunnen zijn, dat zij 3 à 4 maal het gewicht van het aangebouwde werktuig kunnen bedragen. Ook hier blijkt weer, dat men beter onder het statisch maximale hefvermogen van de hefinrichting kan blijven om moeilijkheden te voorkomen.

Wanneer de hefarmen in transportstand kunnen worden vergrendeld, is het hydraulische systeem ontlast. Men mist dan de extra vering die de hefcilinder geeft bij het opvangen van de impactschokken, die door de vergrendeling worden opgevangen.

In punt 16 wordt aangegeven of de hefcilinder uit een apart reservoir of uit de transmissie wordt gevoed. De extra aansluitingen geven de mogelijkheden aan voor het monteren van een voorlader of een extra cilinder. Uit de hoeveelheid beschikbare olie is te zien of de olievoorraad hiervoor voldoende is, of dat men een extra tankje of een dubbelwerkende cilinder moet monteren.

Snelheden. De snelheden zijn zoveel mogelijk gerangschikt naar het bereik per groep. Men krijgt op deze manier een indruk van de geschiktheid van de trekker voor bepaalde werkzaamheden. De snelheden zijn, tenzij anders vermeld, gebaseerd op het nominale toerental.

Gewicht. Er is naar gestreefd het gewicht op voor- en achteras op te nemen van de bedrijfsklare trekker, zodat een inzicht wordt verkregen in de gewichtsverdeling.

Allis Chalmers FD 3 ¹⁾	Allis Chalmers FD 4 ²⁾	Allis Chalmers FD 5	Allis Chalmers ED 40 „Depthomatic”
1 1963	1 1963	1 1963	1
2 Perkins	2 Perkins	2 Perkins	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 4	4 3	4 4	4 4
5 $79,3 \times 88,9$	5 $91,4 \times 127$	5 $91,4 \times 127$	5 $84,1 \times 101,6$
6 1,753	6 2,502	6 3,333	6 2,256
7 20 : 1	7 17,4 : 1	7 17,4 : 1	7 20 : 1
8 2200	8 2000	8 2000	8 2000
9 C.A.V.	9 C.A.V.	9 C.A.V.	9 C.A.V.
10 water/8,0	10 water/10,0	10 water/10,0	10 water/9,7
11 45,0	11 32,0	11 70,0	11 52,3
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 6,5	18 7,0	18 6,0	18 6,8
19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 20/10
20 100	20 100	20 100	20 120
21 11,5	21 14,0	21 25,0	21 9,1
22 2,5	22 3,0	22 3,2	22 1,8
23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90
24 1000	24 1000	24 1000	24 1000
25 180/150	25 220/150	25 300/190	25 254/140
26 1750/2200	26 1460/1800	26 1158/1800	26 1158/2000
27 16,0	27 17,2	27 17,2	27 15,4
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 540/2200	29 540/1800	29 540/1800	29 643/2000
1080/2200	1080/1800	1080/1800	540/1680
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
handel	handel		
31 ja	31 ja	31 ja	31
32 neen	32 neen	32 neen	32
33 1080/2200	33 neen	33 neen	33
poelie			
34	34	34	34
35 neen/neen/ja	35 neen/neen/ja	35 neen/neen/ja	35 neen/neen/ja
36 ja	36 ja	36 ja	36 ja
37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as
38 ja	38 ja	38 ja	33 eventueel

¹⁾ Ook verkrijgbaar in boomgaarduitvoering

²⁾ Voorlopig alleen in boomgaardtype

AANVULLING

Door samenwerking met de fabriek kunnen wij U alsnog de volgende gegevens van de Allis-Chalmers-trekkers verstrekken. U wordt verzocht deze gegevens op bladzijde 10 en 11 in te vullen of op te plakken. Wij meenden U deze gegevens niet te mogen onthouden.

Allis-Chalmers FD 3		Allis-Chalmers FD 4		Allis-Chalmers FD 5		Allis-Chalmers ED 40 Depthomatic	
12	32,0/2200	12	42,0/2200	12	59,0/2000	12	41,0/2250
13	27,0/1750/2200			13	48,0/1158/1800	13	35,0/1303/2250
14	28,0/594/2200 24,0/540/2000	14	38,0/590/2200 35,0/540/2000	14	53,0/590/2000 50,0/540/1800	14	36,0/724/2250 30,0/540/1680
15	11,0/1200 motor	15	15,7/1200 motor	15	22,8/1300 motor	15	13,4/1400 motor
16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek
26	1750/2200 1590/2000	26	1460/2000				
29	540/2000 1080/2000	29	540/2000 1080/2000				
33	1080/2000 poelie						
3	12,0/2200/2000 60°—70° (140 ato)	3	12,0/2200/2000 60°—70° (140 ato)	3	12,0/1800/2000 60°—70° (140 ato)	3	24,3/2250/2250 20° (175 ato)
4	140	4	140	4	140	4	175
5	140	5	140	5	140	5	175
6		6		6		6	7
7	85 × 110 ¹⁾					7	63,5 × 123,8
13	max. 900	13	max. 900			13	max. 1090
14	500	14	600			14	910
1) boomgaarduitvoering 85 × 115							
blz. 10 en 11		blz. 10 en 11		blz. 10 en 11		blz. 10 en 11	

Achterzijde gegomd.

Allis Chalmers FD 3	Allis Chalmers FD 4	Allis Chalmers FD 5	Allis Chalmers ED 40 „Depthomatic”
1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas	1 krukas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 18,0/2200/2000 60°—70° (84 ato)	3 18,0/2200/2000 60°—70° (84 ato)	3 12,0/1800/2000 60°—70°	3
4 120	4 120	4 120	4
5 120	5 120	5 120	5
6	6	6	6
7 85 × 115	7 85 × 115	7 95 × 110	7
8 650	8 650	8 800	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 II	10 I en II
11a ja	11a ja	11a ja	11a
b	b	b	b
12	12	12	12
13 800	13 800	13 1400	13 max. 1043
14 500	14 600	14 1250	14 907
15 neen	15 ja	15 ja	15
16 12,0/neen	16 12,0/neen	16 18,0/neen	16 14,8/neen
17 1/10,0	17 1/10,0	17 1/10,0	17
18 S.A.E. 10W/30	18 S.A.E. 10W/30	18 S.A.E. 10W/30	18
19 1000	19 1000	19 1000	19
20 1,2 4,3	20 1,2 4,3	20 1,5 5,4	20 1,9 8,1
21 2,1 7,4	21 2,1 7,4	21 2,5 9,0	21 3,9 10,4
22 3,4 12,2	22 3,4 12,2	22 4,0 14,6	22 4,0 13,0
23 5,5 20,0	23 5,5 20,0	23 6,8 24,5	23 5,1 26,2
24	24	24	24
25	25	25	25
26 2,0 6,0	26 2,2 6,0	26 2,6 7,0	26 4,0 8,1
27 3,5 9,5	27 3,5 9,5	27 4,3 11,8	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 4,50—16	30 4,50—16	30 6,00—19	30 6,00—14
31 10—28	31 10—28	31 12—38	31 13—28
32 van 114—154	32 van 74—124	32 van 136—186	32 van 122—183
33 van 128—168	33 van 74—124	33 van 134—174	33 van 142—183
34 48/65	34 31/....	34 49/....	34 45/....
35 3000	35 2780	35 3430	35 3080
36 1680	36 1035	36 1810	36 1810/2360
37 1360	37 1310	37 1530	37 1780
38 2100	38 2460	38 2280	38 1943
39 485 + 885 = 1370	39 520 + 1180 = 1700	39 680 + 1595 = 2275	39 629 + 1056 = 1685
40 12/105	40 12/105	40 12/150	40 12/130

Austro WT 20		Austro WT 33		Austro WT 50		Belarus DT 20	
1	1962	1	1962	1	1962	1	
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	2	4	3	4	4	4	1
5	90 × 90	5	90 × 90	5	90 × 90	5	125 × 140
6	1,145	6	1,716	6	2,290	6	1,720
7	18 : 1	7	18 : 1	7	18 : 1	7	15 : 1
8	2600	8	2800	8	2800	8	1800
9	F.M.	9	F.M.	9	F.M.	9	eigen
10	lucht	10	lucht	10	lucht	10	water/7,4
11	21,0	11	36,0	11	36,0	11	46,0
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
12	23,0/2800	12	35/2800	12	50/2800	12	20,0/1800
13	17,81/697/2591	13		13		13	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
14	15,3/540/2005	14	32,0/540/2800	14	46/540/2800	14	19,8/605/1771 19,1/540/1570
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
15	5,47/1836 motor	15	10,2/1500 motor	15	13,0/2200 motor	15	9,0/1200 motor
16	Frankrijk	16	fabriek	16	fabriek	16	Nederland
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad/centrif. filter
18	4,5	18	6,5	18	6,5	18	4,5
19	H.D., S.A.E. 20/10	19	H.D., S.A.E. 20/10	19	H.D., S.A.E. 20/10	19	H.D., S.A.E. 30
20	100	20	100	20	100	20	250
21	6,5	21	12,0	21	25,0	21	8,9
22	2	22	2,5	22	3,2	22	4,4
23	S.A.E. 90/80	23	S.A.E. 90/80	23	S.A.E. 90/80	23	S.A.E. 140/90
24	1000	24	1000	24	1000	24	900
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
25	135/100	25	220/150	25	220/150	25	300/120
26	1626/1500 1770/2000	26	1495/2800	26	1495/2800	26	914/1600 ¹⁾
27	15,35 en 16,63	27	17,2	27	17,2	27	
28	achter/aftakas	28	achter/aftakas	28	achter	28	opzij
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
29	540/2000	29	540/2800 1080/2800	29	540/2800 1080/2800	29	613/1800 545/1600
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 omleggen pal	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 omleggen pal	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	neen	31	ja	31	ja	31	neen
32	ja	32	ja	32	ja	32	neen
33	neen	33	1080/2800	33	1080/2800	33	neen
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
34		34	poelie	34	poelie	34	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/ja
36	neen	36	neen	36	neen	36	neen
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
37	band/uitgaande as	37	band/uitgaande as	37	band/uitgaande as	37	band/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	neen

¹⁾ Hydraulische pomp uitgeschakeld

Austro WT 20		Austro WT 33		Austro WT 50		Belarus DT 20	
1	krukaspoelie	1	motor	1	aftakas	1	motor
2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad
3	11,0/2600/2600	3	16,0/2800/2800	3	16,0/2800/2470	3	16,0/1600/1600
4	150	4	150	4	150	4	125
5	150 ⁺⁵	5	150 ⁺⁵	5	150 ⁺⁵	5	125
6	.... / 5,5	6	.... / 8,5	6	.... / 7,4	6	max. 4,2
7	70 × 90	7	70 × 90	7	100 × 110	7	75 × 110
8	520	8	520	8	1300	8	
9	dubbel	9	enkel	9	enkel	9	dubbel
10		10		10	I	10	I
11a	geen gewichtsoverdracht	11a	ja	11a	ja	11a	positieregeling
b		b		b		b	
12		12		12		12	
13	800	13	950	13	1200	13	550/... / 600
14		14		14		14	
15		15		15		15	olieblokkering
16	4,0/nee	16	4,0/nee	16	6,0/nee	16	5,5/nee
17		17		17		17	1/dubbelwerkend
18	S.A.E. 30/20	18	S.A.E. 30/20	18	S.A.E. 30/20	18	S.A.E. 30
19	1000	19	1000	19	1000	19	600
20	3,4	20	1,8 6,3	20	1,7 5,9	20	5,0 (bij 1600 t.p.m.)
21	5,7	21	3,0 10,9	21	2,9 10,4	21	6,5
22	9,4	22	4,9 17,6	22	4,6 16,3	22	8,2
23	14,7	23	8,0 28,1	23	7,7 28,0	23	15,7
24	28,0	24		24		24	
25		25		25		25	
26	4,7	26	2,2 8,2	26	2,9 7,9	26	5,0
27		27	5,0 13,3	27	5,0 13,2	27	6,5
28		28		28		28	8,2
29		29		29		29	15,7
30	4,50—15	30	5,50—16	30	6,00—16	30	5,50—16
31	8—24; 9—24; 10—24	31	11,2—28; 12,4—28; 10—28	31	11—32	31	10—28
32	125—150	32	125—150	32	125—150	32	110—150
33	125—150	33	125—150	33	125—150	33	110—150
34	46/60	34	43/57	34	40/48	34	31/52
35	2500	35	3000	35	3100	35	2860—3080
36	1710	36	1500	36	1950	36	1310
37	1450	37	1450	37	1680	37	1240—1450
38	1700	38	2060	38	2100	38	1420—1840
39	.... + .... = 1094	39	.... + .... = 1380	39	.... + .... = 1860	39	693 + 959 = 1652
40	12/56	40	12/90	40	12/105	40	12/68

Belarus MTZ-5MC	Bolinder Munktel 320 „Buster”	Bolinder Munktel 350 „Boxer”	Bolinder Munktel 470 „Bison”
1 1962/'63	1 1962	1 1962	1 1963
2 eigen	2 Perkins	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 4	4 3	4 3	4 4
5 105 × 130	5 91,44 × 127	5 111,12 × 130	5 111,12 × 130
6 4,180	6 2,520	6 3,780	6 5,040
7 17 : 1	7 17,4 : 1	7 16,5 : 1	7 16,5 : 1
8 1540	8 2000	8 1800/1500	8 1800/1500
9 eigen	9 C.A.V.	9 Bosch	9 Bosch
10 water/29,0	10 water/18,0	10 water/14,0	10 water/19,0
11 100,0	11 35,0	11 65,0	11 110,0
12 50,0/1540	12 37,2/2000	12 56,0/1800	12 70,0/1800
13	13 34,7/1463/2002 28,5/1094/1495	13 51,9/1216/1801 45,1/1013/1496	13 68,0/1020/1800 59,8/850/1501
14 49,5/554/1540 49,0/540/1480	14 37,2/711/2000 30,6/532/1490	14 54,5/650/1800 47,6/540/1504	14 70,5/636/1800 61,8/530/1501
15 24,0/1100 motor	15 15,0/1100 aftakas	15 23,5/1200 aftakas	15 31,3/980 aftakas
16 Nederland	16 Zweden	16 Zweden	16 Zweden
17 tandrad/centrif. filter	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 14,0	18 6,0	18 10,5	18 12,0
19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10
20 240	20 125	20 125	20 125
21 50,0	21 20,0	21 53,0	21 55,0
22	22	22	22
23 S.A.E. 140/90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90
24 900	24 1000	24 1000	24 1000
25 300/200	25 225/160	25 300/170	25 350/225
26 820/1540	26 1096/1500 1462/2000	26 1013/1496	26 850/1501
27	27 12,9; 17,2	27 15,9	27 15,6
28 achter	28 achter	28 achter	28 opzij
29 540/1540	29 711/2000 533/1500	29 650/1800 540/1504	29 636/1800 530/1501
30 42 DIN 9611 form. B	30 34,9 (1 ³ /s ²)/6	30 34,9 (1 ³ /s ²)/6	30 34,9 (1 ³ /s ²)/6
31 ja	31 ja	31 ja	31 neen
32 neen	32 eventueel	32 eventueel	32 neen
33 neen	33 neen	33 neen	33 neen
34	34	34	34
35 ja/neen/ja	35 neen/neen/ja	35 neen/neen/ja	35 neen/neen/ja
36 neen/in toek. wel	36 ja	36 ja	36 ja
37 trommel/snell. as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/snell. as	37 trommel/velg
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

Belarus MTZ-5MC	Bolinder Munktel 320 „Buster”	Bolinder Munktel 350 „Boxer”	Bolinder Munktel 470 „Bison”
1 nokkenas	1 nokkenas	1 nokkenas	1 krukaspoele
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 45,0/1500/1600 80°	3 24,0/2000/1800 17,0/1500/1350 ²⁾	3 38,0/1800/2160 ¹⁾ 30,0/1500/1800 ²⁾	3 25,0/1800/2495 ⁴⁾ 20,0/1500/2080 ²⁾
4 125—130	4 115—120	4 115—120	4 130—140
5 130	5 115—120	5 115—120	5 130—140
6 max. 15	6 8,6/1500; 11,2/1800	6	6
7 100 × 200	7 81 × 139	7 87 × 175	7 87 × 175
8	8	8	8
9 dubbel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 II	10 I	10 II	10 II
11a positiereregeling	11a	11a	11a
b	b ja	b ja	b ja
12	12 topstang	12 topstang	12 topstang
13	13 940/1050	13 1200/1300	13 1200/1300
14	14	14	14 1100
15 olieblokkering	15 neen ³⁾	15 neen ³⁾	15 neen ³⁾
16 16,0/neen	16 18,0/neen	16 18,0/neen	16 18,0/neen
17 2/dubbelwerkend	17 1/10,0	17 1/10,0	17 1/10,0
18 S.A.E. 30	18 hydr. olie S.A.E. 90	18 hydr. olie S.A.E. 90	18 hydr. olie S.A.E. 90
19 600	19 500	19 500	19 500
20 1,3 6,3	20 3,9	20 2,4 3,6	20 4 (1800) 3,3 (1500)
21 1,7 7,8	21 7,1	21 4,4 6,7	21 6,4 5,3
22 2,2 9,9	22 10,3	22 6,1 9,1	22 7,9 6,6
23 3,5 16,2	23 17,2	23 10,0 15,1	23 14,6 12,1
24 4,8 22,3	24 24,8	24 17,3 26,1	24 27,6 22,8
	25	25	25
26 1,0 4,7	26 8,5	26 4,3 6,4	26 4,8 4,0
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,50—20	30 5,50—16	30 7,50—18	30 7,50—18
31 12—38	31 11—28	31 14—30; 11—38; 12—38	31 14—34; 18—26
32 van 120—180	32 van 122,8—139,0	32 van 128—194	32 133
33 van 120—180	33 van 135,3—195,4	33 van 144—194	33 151
34 64/69	34 42/47	34 55,5/50,0	34 43/44
35 3760	35 2960	35 3570	35 3450
36 1880	36 1720	36 1770	36 1900
37 1620	37 2100	37 2375	37 2470
38 2450	38 1945	38 2305	38 2175
39 1007 + 2093 = 3100	39 620 + 950 = 1570	39 933 + 1932 = 2865	39 1030 + 2375 = 3405
40 12/135	40 12/152	40 12/152	40 12/152

¹⁾ 115 ato

²⁾ 40°—60°

³⁾ Extra overdrukventiel

⁴⁾ 130 ato

David Brown 850 Implematic		David Brown 880 Implematic		David Brown 990 Implematic		Bukh Super 302	
1	1960	1	1962	1	1962	1	1962
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	4	4	4	4	2
5	89 × 102	5	92 × 102	5	92 × 114	5	105 × 130
6	2,523	6	2,705	6	3,045	6	2,250
7	17 : 1	7	17 : 1	7	17 : 1	7	19 : 1
8	1800/2000	8	2200	8	2000	8	2000
9	C.A.V.	9	C.A.V.	9	C.A.V.	9	Bosch
10	water/14,0	10	water/14,0	10	water/13,6	10	water/15,0
11	40,0	11	40,0	11	52,0	11	35,0
12	35,5/2000	12	45,3/2200	12	53,0/2200	12	35/2000
13		13	39,3/1542/2160	13		13	
14	33,5/600/2000 A 31,4/540/1800	14	40,6/642/2140 36,8/540/1800 39,85/600/2200 A 36,6/540/1800 A	14	48,1/1125/2250 47,0/1000/2000 47,6/650/2200 44,3/540/1827 ²⁾	14	32,6/550/1985 N 29,0/540/1945
15	14,0/1350 motor	15	15,0/1400 aftakas	15	19,43/1300 aftakas	15	12,5/1500 motor
16	fabriek	16	Engeland	16	Engeland	16	fabriek
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	schotten
18	9,6	18	9,7	18	7,4	18	8,0
19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾
20	120	20	120	20	120	20	200
21	16,0	21	16,0	21	20,5	21	14,0
22	2,2	22	4,8	22	2,3	22	4,0
23	S.A.E. 90 ¹⁾	23	S.A.E. 90 ¹⁾	23	S.A.E. 90 ¹⁾	23	S.A.E. 80 ¹⁾
24	1000	24	1000	24	1000	24	1000
25	216/146	25	216/146	25	216/146	25	215/150
26	751/1800; 776/1100; 1412/2000	26	751/1800; 776/1100; 1412/2000	26	751/1800; 776/1100; 1412/2000	26	1440/2000
27	8,5; 8,8; 15,9	27	8,5; 8,8; 15,9	27	8,5; 8,8; 15,9	27	16,2
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
29	540/1827 1000/2000	29	660/2220; 540/1827 1000/2000	29	540/1827 1000/2000	29	540/1945 1000/2000
30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel
31	eventueel	31	eventueel	31	eventueel	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	neen	33	neen	33	neen	33	neen
34		34		34		34	
35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja
36	ja	36	ja	36	ja	36	ja
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

²⁾ Denemarken: 50,1/650/2175
46,1/540/2000

¹⁾ Universal Oil toegestaan

David Brown 850 Implematic	David Brown 880 Implematic	David Brown 990 Implematic	Bukh Super 302
1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas	1 motor
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandwiel
3 28,4/2800/1800 80° (141 ato)	3 28,4/1800/1800 80° (141 ato)	3 28,4/1800/1800 80° (141 ato)	3 16,0/2000/2000 (120 ato)
4 162	4 162	4 162	4 140
5 162	5 162	5 162	5 140
6 5,0	6 5,0	6 5,0	6 max. 4,0
7 79,42 × 118,7	7 79,42 × 118,7	7 79,42 × 118,7	7 70 × 132
8	8	8	8 712
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I en II	10 I en II	10 I
11a T.C.U.	11a T.C.U.	11a T.C.U.	11a ja
b ja	b ja	b ja	b
12 topstang	12 topstang	12 topstang	12
13 1500	13 1500	13 1633	13 900 en 1100
14 840	14 840	14 840	14 900/900 ²⁾
15 ja/pal	15 ja/pal	15 ja/pal	15 hydraulisch
16 20,5/ja	16 20,5/ja	16 20,5/ja	16 9,0
17 1; eventueel 3 15,0	17 1; eventueel 3 15,0	17 1; eventueel 3 15,0	17 1/8,5
18 S.A.E. 90	18 S.A.E. 90	18 S.A.E. 90	18 S.A.E. 20
19 1000	19 1000	19 1000	19 1400
20 1,2 ¹⁾ 3,0 6,8	20 1,5 ¹⁾ 3,8 8,5	20 1,3 ¹⁾ 3,4 7,6	20 1,4 5,2
21 2,0 5,0 11,3	21 2,5 6,3 14,1	21 2,2 5,7 12,7	21 2,5 9,0
22 3,6 9,2 20,6	22 3,3 11,5 25,7	22 3,0 10,4 23,3	22 4,1 14,7
23 3,6	23 4,5	23 4,1	23 6,6 24,0
24 4,4	24 5,5	24 5,0	24
25 8,0	25 10,1	25 9,1	25
26 2,0 5,0 11,2	26 2,5 6,3 14,0	26 2,2 5,6 12,6	26 2,6
27 4,4	27 5,5	27 5,0	27 4,4
28	28	28	28 7,3
29	29	29	29 11,9
30 5,50—16	30 5,50—16	30 6,00—16	30 6,00—16
31 11—28	31 11—32; 11,2—28; 14—30	31 11—32; 11—36	31 11—28
32 van 132—193	32 van 132—193	32 van 132—193	32 van 117—157
33 van 132—193	33 van 132—193	33 van 132—193	33 van 105—175
34 47,4/49	34 47/51	34 56/59	34 37,5/....
35 2890	35 2920	35 3080	35 2940
36 1590	36 1630	36 1630	36 1630—2030
37 1310	37 1340	37 1460	37 1535
38 1910	38 1910	38 1950	38 1945
39 640 + 1000 = 1640	39 700 + 1200 = 1900	39 775 + 1325 = 2100	39 660 + 1040 = 1700
40 12/126	40 12/126	40 12/126	40 12/94

1) Niet voor zwaar trekwerk

2) In de eerste gaten

Bukh Super 452		Mc Cormick D 215		Mc Cormick D 219		Mc Cormick D 322	
1	1962	1	1962	1	1962	1	1962
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	3	4	2	4	2	4	3
5	105 × 130	5	82,6 × 101,6	5	87,3 × 101,6	5	82,6 × 101,6
6	3,375	6	1,088	6	1,217	6	1,631
7	19 : 1	7	19 : 1	7	19 : 1	7	19 : 1
8	2000	8	1800	8	1900	8	1800
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/25,0	10	water/10,0	10	water/10,0	10	water/11,0
11	49,0	11	27,0	11	27,0	11	27,0
12	50/2000	12	14/1800	12	18/1900	12	21/1800
13		13	13,3/1320/1800	13	16,2/1395/1900	13	19,0/1360/1800
14	42,0/540/1710	14	13,6/530/1800	14	16,5/559/1900 16,2/540/1840	14	19,4/546/1800
15	18/1500 motor	15	5,2/1200 motor	15	7/1200 motor	15	8,8/1200 motor
16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek
17	schotten	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	12,0	18	3,1	18	3,1	18	4,9
19	H.D., S.A.E. 30/20 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20	19	H.D., S.A.E. 20	19	H.D., S.A.E. 20
20	200	20	120	20	120	20	120
21	22,0	21	7,0	21	7,0	21	20,0
22	6,0	22	2,0	22	2,0	22	
23	S.A.E. 80 ³⁾	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1000	24	1000	24	1000	24	1000
25	220/150	25	242/162	25	242/162	25	242/162
26	1880/2000	26	1320/1800	26	1395/1900	26	1360/1800
27		27	16,7	27	17,6	27	17,2
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
29	540/1710 1000/1620	29	530/1800	29	559/1900 540/1840	29	546/1800
30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	ja	31	neen	31	neen	31	eventueel ²⁾
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	neen	33	poelie 823/1800	33	poelie 869/1900	33	versnellingsbak 1010/1800
34		34		34		34	
35	ja/neen/ja	35	ja/neen/eventueel	35	ja/neen/eventueel	35	ja/neen/eventueel
36	ja	36	neen ¹⁾	36	neen ¹⁾	36	neen ¹⁾
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	schijfremmen/snell. as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Eventueel importeur

²⁾ Met 6-versnellingsbak: neen
Met Agriomaticbak: ja

³⁾ Universal Oil toegestaan

Bukh Super 452	Mc Cormick D 215	Mc Cormick D 219	Mc Cormick D 322
1 motor	1 nokkenas	1 nokkenas	1 nokkenas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 32,0/2000/2000 (100 ato)	3 21,2/1800/3300 60°—80° (119 ato)	3 25,3/1900/3500 60°—80° (119 ato)	3 20,0/1800/3500 60°—80° (135 ato)
4 120	4 119—125	4 119—125	4 135—140
5 120	5 125	5 125	5 140
6 /9,5	6 5,5/6,1	6 5,5/6,1	6 5,5/6,1
7 85 × 152	7 72 × 89,6	7 72 × 89,6	7 80 × 145
8 1036	8	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 II	10 I	10 I	10 I
11a ja	11a neen	11a neen	11a
b	b neen	b neen	b ja
12	12	12	12 topstang
13 1350 en 1700	13 350	13 350	13 900/1300/1600
14 1350/1350 ¹⁾	14 350	14 350	14
15 hydraulisch	15 neen	15 neen	15 hydr. beveiligd
16 12,0	16 5,5/nee	16 5,5/nee	16 13
17 15/10,5	17 eventueel 1/3,5	17 eventueel 1/3,5	17 2/9,0
18 S.A.E. 20	18 hydr. olie S.A.E. 20	18 hydr. olie S.A.E. 20	18 hydr. olie S.A.E. 20
19 1400	19 1000	19 1000	19 1000
20 1,6 5,6	20 1,5	20 1,4	20 1,9 ²⁾ 5,0
21 2,6 9,3	21 2,5	21 2,4	21 3,8 9,9
22 4,2 15,5	22 4,3	22 4,1	22 6,0 15,7
23 7,1 25,3	23 7,1	23 6,7	23 7,5 19,7
24	24 11,0	24 10,5	24
25	25 plm. 20,0	25 plm. 20,0	25
26 2,7	26 3,5	26 3,4	26 3,2 8,4
27 4,5	27	27	27
28 7,3	28	28	28
29 12,3	29	29	29
30 7,50—16	30 4,50—16	30 4,50—16	30 5,00—16; 5,50—16
31 11—38	31 8—24; 9—24; 10—28	31 8—24; 9—24; 10—28	31 10—28; 9—36; 8—32
32 van 133,6—183,6	32 125—150 of van 125—187	32 125—150 of van 125—187	32 125—150 of van 125—190
33 van 127,6—197,6	33 125—150	33 125—150	33 van 125—190
34 44,5/....	34 35/50	34 35/50	34 38/....
35 3370	35 2670	35 2670	35 2750
36 1780—2280	36 1580	36 1580	36 1640
37 1710	37 1380	37 1400	37 1550
38 2215	38 1730	38 1730	38 1780
39 770 + 1590 = 2360	39 435,6 + 682,6 = 1118,2	39 455,8 + 709,2 = 1165	39 535 + 848 = 1383
40 12/126	40 12/70	40 12/70	40 12/70

¹⁾ In de eerste gaten

²⁾ Met Agriomatic

Mc Cormick D 326		Mc Cormick D 432		Mc Cormick D 439		Mc Cormick D 514-D	
1	1962	1	1962	1	1962	1	1963
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	3	4	4	4	4	4	4
5	87,3 × 101,6	5	82,6 × 101,6	5	87,3 × 101,6	5	93,7 × 111,5
6	1,825	6	2,175	6	2,434	6	3,080
7	19 : 1	7	19 : 1	7	19 : 1	7	18,7 : 1
8	1900	8	1900	8	1900	8	2100
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Roosa M./I.H. Midget
10	water/11,0	10	water/14,0	10	water/14,0	10	water/17,6
11	30,0	11	55,0	11	55,0	11	57,9
<hr/>							
12	25/1900	12	33,8/1900	12	36,5/1900	12	51,0/2200
13	22,8/1440/1900	13	31,0/1440/1900	13	33,4/1460/1930	13	
14	23,6/577/1900 22,3/540/1780	14	31,8/577/1900 31,2/540/1789	14	36,9/583/1927 34,4/540/1783	14	45,9/603/2200 44,9/540/1970
<hr/>							
15	10,4/1200 motor	15	12,7/1300 motor	15	14,2/1600 motor	15	18,0/1500 motor
16	fabriek	16	fabriek	16	Duitsland	16	Amerika
<hr/>							
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	4,9	18	6,6	18	6,1	18	6,6
19	H.D., S.A.E. 20	19	H.D., S.A.E. 20	19	H.D., S.A.E. 20	19	H.D., S.A.E. 30/10
20	120	20	120	20	120	20	100
21	20,0	21	24,0	21	24,0	21	49,2
22		22		22		22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1000	24	1000	24	1000	24	1000
<hr/>							
25	242/162	25	242/162	25	242/162	25	279,4/190,5
26	1440/1900	26	1325/1750	26	1440/1900	26	1168/2200
27	18,2	27	16,8	27	18,2	27	17,0
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>							
29	577/1900 540/1780	29	577/1900 540/1780	29	577/1900 540/1783	29	571/2100 540/1988
30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6
31	eventueel ¹⁾	31	eventueel ¹⁾	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	versnellingsbak 1066/1900	33	versnellingsbak 1066/1900	33	versnellingsbak 1066/1900	33	
34		34		34		34	
<hr/>							
35	ja/neen/eventueel	35	ja/neen/eventueel	35	ja/neen/eventueel	35	ja/neen/eventueel
36	neen ²⁾	36	neen ²⁾	36	neen ²⁾	36	neen ²⁾
<hr/>							
37	schijfremmen/snell. as	37	schijfremmen/snell. as	37	schijfremmen/snell. as	37	schijfremmen/snell. as
38	ja	38	ja	38	ja	38	neen

¹⁾ Met 6-versnellingsbak: neen
Met Agriomaticbak: ja

²⁾ Eventueel importeur

Mc Cormick D 326	Mc Cormick D 432	Mc Cormick D 439	Mc Cormick D 514-D
1 nokkenas	1 nokkenas	1 nokkenas	1 motor
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 20,0/1800/3500 60°—80° (135 ato)	3 20,0/1800/3500 60°—80° (135 ato)	3 20,0/1800/3500 60°—80° (135 ato)	3 17,0/2200/.... (109 ato) ³⁾
4 135—140	4 135—140	4 135—140	4 110
5 140	5 140	5 140	5 112
6 5,6/6,1	6 5,6/6,1	6 5,6/6,1	6
7 80 × 145	7 80 × 145	7 80 × 145	7 88,9 × 133,3
8	8	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I en II	10 I en II	10 I en II
11a	11a	11a	11a
b ja	b ja	b ja	b ja ²⁾
12 topstang	12 topstang	12 topstang	12 topstang
13 900/1300/1600	13 900/1300/1600	13 900/1300/1600	13
14	14	14	14
15 hydr. beveiligd	15 hydr. beveiligd	15 hydr. beveiligd	15 neen
16 13,0	16 13,0	16 13,0	16 50,0/ja
17 2/9,0	17 2/9,0	17 2/9,0	17 1/.... ⁴⁾
18 hydr. olie S.A.E. 20	18 hydr. olie S.A.E. 20	18 hydr. olie S.A.E. 20	18
19 1000	19 1000	19 1000	19
20 2,0 5,2	20 2,3 6,1	20 1,9 4,9	20 2,9 1,9 ⁵⁾
21 4,0 10,4	21 4,6 12,0	21 3,6 9,6	21 6,2 4,2
22 6,3 16,6	22 7,3 19,1	22 5,8 15,2	22 8,5 5,6
23 7,9 20,7	23 9,2 24,0	23 7,3 19,2	23 11,9 8,0
24	24	24	24 26,3 17,7
25	25	25	25
26 3,4 8,8	26 3,9 10,2	26 3,1 8,2	26 3,6 2,5
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 5,00—16	30 6,00—16; 5,50—16; 6,00—19	30 6,00—16	30 7,50—16
31 11—28; 10—28; 9—36	31 11—28; 10—28; 9—36; 11—36	31 11—32; 11—28; 11—36	31 11—36; 13—30
32 125—150 of van 125—190	32 125—150 of van 125—190	32 125—150; 125—175; 150—190	32 van 137—186
33 van 125—190	33 van 125—190	33 van 125—190	33 van 137—186
34 38/....	34 40/....	34 38/44	34 40/....
35 2750	35 2930	35 3210	35 3130
36 1640; 920 ¹⁾	36 1640; 920 ¹⁾	36 1650	36 1822
37 1550	37 1550	37 1680	37 1727
38 1780	38 1880	38 1880	38 1856
39 545 + 848 = 1393	39 580 + 900 = 1480	39 579 + 1149 = 1728	39 + = 2520
40 12/70	40 12/84	40 12/84	40 12/66

¹⁾ Smalle uitvoering

²⁾ Type Booster

³⁾ Oliekoeler

⁴⁾ Werkt op pompbesturing; opbrengst 45,4 liter bij 112,5 atm. en 2200 t.p.m. motor

⁵⁾ Torque Amplifier

Mc Cormick F 270-D	Mc Cormick B 450	John Deere 2010	John Deere 3010
1 1962	1 1958	1 1960	1 1960
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 4	4 4	4 4	4 4
5 $83,3 \times 101,6$	5 $101,6 \times 133,4$	5 $98,4 \times 88,9$	5 105×121
6 2,230	6 4,329	6 2,703	6 4,161
7 21 : 1	7 16,3 : 1	7 19 : 1	7 16,4 : 1
8 2000	8 1500	8 2500	8 2100
9 Lavalette	9 C.A.V.	9 Roosa Master	9 Roosa Master
10 water/12,0	10 water/25,0	10 water/11,5	10 water/18,0
11 43,0	11 79,0	11 60,5	11 110,0
12 35/2000	12 55,3/1537	12 53,0/2500	12 65,0/2500
13 32,3/1416/2000	13 52,9/930/1500 53,5/945/1525	13	13
14 33,6/549/2000	14 $\pm 50/540/1460$	14 46,67/709/2500 38,64/540/1903	14 59,44/625/2200 55,29/540/1866
15 13,0/1200 motor	15 27,6/1100 motor	15 17,2/1500 motor	15 26,3/1300 motor
16 fabriek	16 Engeland	16 Amerika	16 Amerika
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 7,0	18 9,1	18 4,7	18 8,0
19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 20 ²⁾	19 H.D., D.M., S.A.E. 30	19 H.D., D.M., S.A.E. 30
20 120	20 240	20 200	20 200
21 35,5	21 50,0	21 30,3	21 36,0
22	22	22	22
23 S.A.E. 80	23 S.A.E. 80 E.P.	23 S.A.E. 30/20 of 10/30 ³⁾	23 S.A.E. 30/20 of 10/30 ³⁾
24 1000	24 1000	24 1200	24 1200
25 220/150	25 280/190	25 305/215	25
26 1416/2000	26 930/1500	26 987/1951	26 980/1900
27 16,2	27 13,2	27 15,0	27 15,0
28 achter	28 zijwaarts	28 achter	28 achter
29 540/1990	29 556/1500 540/1460	29 709/2500; 540/1903 1000/1903	29 625/2200; 540/1866 1000/1866
30 $34,9 (1^3/s'')/6$	30 $34,9 (1^3/s'')/6$	30 $34,9 (1^3/s'')/6$ $34,8 (1^3/s'')/21$	30 $34,9 (1^3/s'')/6$ $34,8 (1^3/s'')/21$
31 ja	31 neen	31 ja	31 ja
32 ja	32 neen	32 neen	32 neen
33 poelie 549/2000	33	33 1000/1903	33 1000/1900
34	34	34 $34,8 (1^3/s'')/21$	34 $34,8 (1^3/s'')/21$
35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja
36 neen ¹⁾	36 ja	36 neen	36 neen
37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as
38 ja	38 ja	38 neen	38 neen

¹⁾ Eventueel importeur

²⁾ Universal Oil toegestaan

³⁾ Ongedoopt

Mc Cormick F 270-D	Mc Cormick B 450	John Deere 2010	John Deere 3010
1 nokkenas	1 nokkenas	1 transmissie	1 motor
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 plunjier
3 17,03/3400/2000 67° (150 ato)	3 27,0/1500/1500 50° (140 ato)	3 26,5/1900/1900 (80,9 ato)	3 79,4/2100/2500 (140,6 ato)
4 145—155	4 145	4 80,9	4 140,6—158,2
5 150	5 150	5	5 158,2 ¹⁾
6 5,5/6,1	6 7,5/8	6 12,5	6 6,5
7 80 × 152	7 92 × 146	7 79,3 × 104,7	7 110 × 177,8
8	8	8	8 875
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 II	10 I en II	10 I en II
11a ja	11a neen/ja	11a	11a
b	b	b ja; mengregeling	b ja; mengregeling
12	12	12 topstang	12 trekarmen
13 750	13 1470	13 1091	13 1818
14	14	14	14
15 hydr. beveiligd	15 hydr. beveiligd	15 neen	15 neen
16 12,5/neen	16 14,0/neen	16 30,3/ja	16 36,0/ja
17 2/9,0	17 1/10,0	17 2/....	17 2/dubbelwerkende cilinders
18 hydr. olie S.A.E. 20	18 hydr. olie S.A.E. 20	18 S.A.E. 30/20 10W30 ¹⁾	18 S.A.E. 30/20 10W30 ¹⁾
19 1000	19 1000	19 1200	19 1200
20 1,4	20 2,9	20 2,6 4,5 7,9 13,2 ²⁾	20 2,6 4,1 6,9 11,4 ²⁾
21 2,2	21 3,7	21 3,7 6,4 11,3 18,8 ²⁾	21 5,4 8,5 14,2 22,3 ²⁾
22 3,8	22 5,8	22	22
23 6,0	23 7,4	23 3,4 6,0 10,5 17,4 ³⁾	23 3,4 5,4 9,1 14,9 ³⁾
24 8,7	24 11,0 evt. 16,3	24 4,8 8,4 14,8 24,8 ³⁾	24 7,1 11,1 18,7 30,7 ³⁾
25 20,7	25 27,0	25	25
26 4,7	26 4,3	26 2,9 5,0 8,8 ²⁾	26 5,2 8,2 13,8 ²⁾
27	27	27	27
28	28	28 3,9 6,6 11,6 ³⁾	28
29	29	29	29
30 4,50—16	30 6,00—19; 6,00—16; 7,50—16	30 6,00—14	30 6,00—16; 6,00—14; 6,50—16; 7,50—16
31 10—36	31 11—38; 13—30; 12—38; 14—30	31 11,2—36; 13,9—36; 12,4—36	31 12,4—36; 13,6—38; 13,9—36
32 van 125—197	32 van 132—213	32 van 127—200	32 van 145—225
33 van 127—197	33 van 132—183	33 van 142—236	33 van 145—225
34 44/59	34 38/....	34 60/....	34 60/....
35 3300	35 3330	35 3550	35 3550
36 2330	36 1630	36 2160	36 2280
37 1500	37 2350	37 2170	37 2170
38 2700	38 2020	38 2280	38 2280
39 + = 1875	39 1012 + 1744 = 2756	39 + = 2150	39 + = 2620
40 12/76	40 12/144	40 12/90	40 2 × 12/70

¹⁾ Ongedoopt

²⁾ 1900 t.p.m.

³⁾ 2500 t.p.m.

⁴⁾ Geen overdrukventiel; pomp stopt olietoevoer

John Deere 4010		John Deere 5010		John Deere-Lanz 100		John Deere-Lanz 300	
1	1960	1	1962	1	1961	1	1963
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	6	4	6	4	2	4	4
5	105 × 120	5	126 × 127	5	92 × 89	5	92 × 89
6	6,241	6	8,699	6	1,183	6	2,367
7	16,4 : 1	7	16 : 1	7	17,5 : 1	7	17,5 : 1
8	2200	8	2200	8	2500	8	2000
9	Roosa Master	9	Roosa Master	9	Bosch	9	Bosch
10	water/23,0	10	water/32,0	10	water/7,0	10	water/12,0
11	129,0	11	185,0	11	30,0	11	70,0
12	84,0/2200; 93,0/2500	12	125,0/2500	12	18/2500	12	30/2000
13		13		13		13	
14	80,0/625/2200 76,71/540/1900	14	108,67/1000/1880 121,12/1157/2200	14	16,2/543/2500 16,3/1052/2500	14	26,1/583/2000 24,6/540/1850
15	36,0/1100 motor	15	46,8/1500 motor	15	6,2/1600 motor	15	12,1/1450 motor
16	Amerika	16	Amerika	16	fabriek	16	fabriek
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandwiel
18	7,6 (incl. filter)	18	12,5	18	4,0	18	4,5
19	H.D., D.M., S.A.E. 30	19	H.D., D.M., S.A.E. 30	19	D.M., S.A.E. 20/10	19	D.M., S.A.E. 20/10
20	200	20	200	20	100—150	20	100—150
21	42,0	21	65,0	21	19,0	21	31,0
22		22		22		22	
23	S.A.E. 30/20, 10/30 ¹⁾	23	S.A.E. 30/20, 10/30 ¹⁾	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1200	24	1200	24	1500 of 1 × per jaar	24	1500 of 1 × per jaar
25		25		25	224/140	25	210 of 280/140
26	980/1900	26		26	1500/2500	26	1425/2000
27	15	27		27	17,5	27	16,0 of 20,0
28	achter	28		28	achter	28	achter
29	625/2200; 540/1900	29	1000/1880	29	543/2500	29	540/1850
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,8 (1 ³ /s'')/21	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	nee	32	nee	32	nee	32	nee
33	1000/1900	33		33	900/2150	33	900/1750
34	34,8 (1 ³ /s'')/21	34		34	34,8 (1 ³ /s'')/21	34	34,8 (1 ³ /s'')/21
35	ja/nee/ja	35	ja/nee/ja	35	ja/nee/ja	35	ja/nee/ja
36	nee	36	nee	36	ja	36	ja
37	schijf/snellopende as	37	schijf/snellopende as	37	schijf/snellopende as	37	schijf/snellopende as
38	nee	38	nee	38	ja	38	ja

¹⁾ Ongedoopt

John Deere 4010	John Deere 5010	John Deere-Lanz 100	John Deere-Lanz 300
1 motor	1 motor	1 motor	1 motor
2 plunjier	2 plunjier	2 tandrad	2 tandrad
3 87,0/2200/2200 (140,6 ato)	3 87,0/2200/2200 (140,6 ato)	3 16,0/2500/2500 (125 ato)	3 14,0/2000/2000 (125 ato)
4 140,6—158,2	4 140,6—158,2	4 125	4 150
5 158,2 ¹⁾	5 158,2 ¹⁾	5 125	5 150
6 8,5	6 13,0	6 3,5	6 6,0
7 96,2 × 177,8	7 110 × 292,1	7 80 × 105	7 80 × 105
8 1010	8 1441	8 665	8 800
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I en II	10 II ⁶⁾	10 I en II	10 I en II
11a	11a	11a ja	11a
b ja; mengregeling.	b ja; mengregeling	b	b ja; mengregeling
12 trekarmen	12 trekarmen	12	12 topstang
13 max. 2136	13 2432	13 1050	13 1300
14	14	14	14
15 neen	15 neen	15 kraan onder voetsteun	15 kraan onder voetsteun
16 42,0/ja	16 65,0/ja	16 10,0/neen	16 10,0/neen
17 2/dubbelwerkende cilinders	17 2/dubbelwerkende cilinders	17 2/6,0	17 2/6,0
18 S.A.E. 30/20 10W30 ²⁾	18 S.A.E. 30/20 10W30 ²⁾	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 1200	19 1200	19 1500 of 1 × per jaar	19 1500 of 1 × per jaar
20 2,4 3,9 6,7 10,9 ³⁾	20 2,6 4,2 7,2 11,6 ³⁾	20 1,5	20 1,3 3,5 4,9
21 5,2 8,3 14,1 22,9 ³⁾	21 5,6 8,9 15,1 24,8 ³⁾	21 3,1	21 2,4 6,3 8,9
22	22	22 5,0	22 4,4 11,4 16,1
23 2,8 4,6 7,7 12,6 ⁴⁾	23 3,5 5,6 9,8 15,5 ³⁾	23 7,8	23 19,6 19,6 19,6
24 6,0 9,6 16,3 26,6 ⁴⁾	24 7,4 11,8 19,9 32,7 ³⁾	24 12,6	24
25	25	25 19,6	25
26 5,0 8,1 13,7 ⁴⁾	26 5,4 8,7 14,7 ³⁾	26 4,1	26 1,8 3,3 6,0
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—16; 6,50—16	30 11—36; 7,50—20	30 4,50—16; 5,00—16	30 6,00—16
31 13,6—38; 15,5—38	31 24,5—32; 18,4—34	31 7—30; 8—28; 10—24	31 10—28; 11—28; 11— 32; 11—36; 9—32
32 van 123—209	32 170	32 van 121—146	32 van 125—185
33 van 152—231	33 van 178—208	33 125—150	33 125—150/132—157
34 60/65	34 45/42,5	34 37/31	34 36/....
35 3810	35 4380	35 3120	35 1530
36 2280	36 2430	36 1470	36 1525
37 1980	37 2420	37 1390	37 1520
38 2520	38 2600	38 1860	38 1950
39 + = 2750 ¹⁾	39 + = 7530	39 600 + 810 = 1410	39 760 + 1140 = 1900
40 24/75	40 24/.... en 12/....	40 12/60	40 12/90

¹⁾ Geen overdrukventiel; pomp stopt olietoevoer

²⁾ Ongedoopt

³⁾ 1900 t.p.m.

⁴⁾ 2200 t.p.m.

⁵⁾ 2500 t.p.m.

⁶⁾ John Deere cat. III

John Deere-Lanz 500		John Deere-Lanz 700		Deutz D 15		Deutz D 25.2	
1	1963	1	1963	1	1960	1	1963
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	4	4	1	4	2
5	92 × 89	5	98 × 89	5	95 × 120	5	95 × 120
6	2,367	6	2,705	6	0,850	6	1,700
7	17,5 : 1	7	17,5 : 1	7	20 : 1	7	20 : 1
8	2400	8	2400	8	2400	8	2100
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/12,0	10	water/11,5	10	lucht	10	lucht
11	70,0	11	70,0	11	25,0	11	30,0
12	38/2400	12	48/2400	12	14,0/2400	12	20/2100
13		13		13	12,9/1655/2400	13	18,4/1300/2100
14	31,3/576/2400 31,0/540/2250	14	41,7/576/2400 39,1/540/2250	14	13,8/552/2400	14	19,0/610/2100 16,8/540/1859
15	12,8/1650 motor	15	15,6/1600 motor	15	5,0/1800 motor	15	8,7/1500 motor
16	fabriek	16	fabriek	16	Duitsland	16	fabriek
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	4,5	18	4,5	18	4,0	18	6,0
19	H.D., D.M., S.A.E. 20	19	H.D., D.M., S.A.E. 20	19	H.D., S.A.E. 20/20	19	H.D., S.A.E. 20/20
20	100—150	20	100—150	20	100—120	20	100—120
21	31,0	21	31,0	21	11,5	21	14,0
22		22		22	2,6	22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1500 of 1 × per jaar	24	1500 of 1 × per jaar	24	1500	24	1500
25	210 of 280/140	25	210 of 280/140	25	180/100	25	245/100
26	1425/2400	26	1430/2400	26	1655/2400	26	1300/2100
27	16,0 of 20,0	27	16,0 of 20,0	27	15,6	27	16,7
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
29	540/2250 1000/2380	29	540/2250 1000/2400	29	552/2400 540/2360	29	610/2100 540/1859
30	34,9 (1 ³ /s'')/6 34,8 (1 ³ /s'')/21	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 34,8 (1 ³ /s'')/21	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	ja	31	ja	31	neen	31	neen
32	neen	32	neen	32	ja	32	ja
33	900/2150	33	900/2050	33	1067/2400 poelie	33	1215/2100 poelie
34	34,8 (1 ³ /s'')/21	34	34,8 (1 ³ /s'')/21	34		34	
35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	ja	36	ja	36	neen ¹⁾	36	neen ¹⁾
37	schijf/snellopende as	37	schijf/snellopende as	37	trommel/velg	37	trommel/velg
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Eventueel importeur

John Deere-Lanz 500	John Deere-Lanz 700	Deutz D 15	Deutz D 25.2
1 motor	1 motor	1 krukaspoele	1 nokkenas, tandrad
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 16,0/2400/2400 (150 ato)	3 16,0/2400/2400 (150 ato)	3 16,0/2400/2600 80° (125 ato)	3 20,0/2100/2540 (150 ato)
4 150	4 150	4 120/125	4 150/150
5 150 ± 2	5 150 ± 2	5 125	5 150
6 6,0	6 6,0	6 5,5	6 7,5
7 80 × 105	7 80 × 105	7 70 × 90	7 80 × 110
8 800	8 800	8 420	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I en II	10 I en II	10 I	10 I
11a	11a	11a	11a positie-regeling
b ja; mengregeling	b ja; mengregeling	b	b ja
12 topstang	12 topstang	12	12 topstang
13 1300	13 1300	13 590/595/570	13 1450/1300/1100
14	14	14	14
15 kraan onder voetsteun	15 kraan onder voetsteun	15 neen	15 neen
16 10,0/neen	16 10,0/neen	16 5,0/neen	16 9,0 ^{a)}
17 2/6,0	17 2/6,0	17 1/1,0	17 3/5,0
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 1500 of 1 × per jaar	19 1500 of 1 × per jaar	19 600	19 600
20 1,3 3,5 4,9	20 1,3 3,5 4,9	20 1,5	20 1,5 ^{a)} 6,5
21 2,4 6,3 8,9	21 2,4 6,3 8,9	21 2,5	21 2,0 8,7
22 4,4 11,4 16,1	22 4,4 11,4 16,1	22 4,2	22 3,0 13,3
23 19,6 19,6 19,6	23 19,6 19,6 19,6	23 7,5	23 4,5 19,5
24	24	24 12,0	24
25	25	25 20,0	25
26 1,8 3,3 6,0	26 1,8 3,3 6,0	26 1,1	26 2,0 8,7
27	27	27 5,2	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—16; 6,50—16	30 6,00—16; 6,50—16	30 4,00—16; 5,00—16	30 5,00—16
31 11—28; 9—32; 11— 32; 9—36; 11—36	31 11—32; 9—36; 13—28; 11—36	31 8—28; 9—24; 8—24	31 8—32; 10—28; 11—28; 9—32
32 van 125—185	32 van 125—185	32 119—135	32 van 129—184,6
33 125—150 of 132—157 ^{b)}	33 135—150	33 125—150	33 van 122,6—172,6
34 40/40	34 40/40	34 46/40	34 43/. . .
35 3330	35 3390	35 2650	35 3040
36 1550	36 1650	36 1560 ^{a)}	36 1800
37 1550	37 1555	37 1520	37 1630
38 1950	38 1950	38 1690	38 1900
39 + = 1890	39 + = 1960	39 437 + 615 = 1052	39 520 + 930 = 1450
40 12/90	40 12/90	40 12/75	40 12/90

^{a)} Eventueel 120—200

^{b)} Ook in smalspoor leverbaar

^{a)} 12,0 bij gebruik van voorlader

^{b)} Ook leverbaar met hogere versnelling

Deutz D 30 S	Deutz D 40 L	Deutz D 55	Deutz 50 pk
1 1963	1 1963	1 1962	1 1959
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 2	4 3	4 4	4 3
5 95×120	5 95×120	5 95×120	5 110×140
6 1,700	6 2,550	6 3,400	6 3,990
7 20 : 1	7 20 : 1	7 20 : 1	7 19,2 : 1
8 2300	8 2150	8 2300	8 1800
9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch
10 lucht	10 lucht	10 lucht	10 lucht
11 35,0	11 49,0	11 64,0	11 68,0
12 28,0/2300	12 35/2150	12 52/2300	12 50/1800
13 25,8/1286/2302	13 32,3/1300/2150	13 47,8/775/1515/2300 47,8/1015/1985/2300	13 46,0/1390/1800
14 27,5/600/2300 26,5/540/2070	14 33,2/620/2150 29,0/540/1870	14 49,4/600/2300 49,4/1170/2300 44,5/540/2075	14 47,5/588/1800 43,6/540/1656
15 9,4/1840 motor	15 13,0/1600 motor	15 17,5/1900 motor	15 21,8/1400 motor
16 Duitsland	16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 6,0	18 9,0	18 10,0	18 7,5
19 H.D., S.A.E. 20/20	19 H.D., S.A.E. 20/20	19 H.D., S.A.E. 20/20	19 H.D., S.A.E. 20/20
20 100—120	20 100—120	20 100—120	20 100—120
21 14,0	21 14,0	21 25,0	21 65,0
22	22	22 3,2	22
23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90
24 1500	24 1500	24 1500	24 1500
25 245/100	25 320/140	25 220/150 of 280/220	25 280/220
26 1286/2302	26 1300/2150	26 1015/1985/2300; 775/1515/2300	26 1390/1800
27 16,47	27 21,75	27 11,6; 22,8; 11,3; 22,2	27 20,4
28 achter	28 achter	28 achter	28 zijwaarts
29 600/2300 540/2065	29 620/2150 540/1870	29 540/2075 1080/2075	29 588/1800 540/1656
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6 omleggen pal	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
31 ja	31 ja	31 ja	31 eventueel
32 ja	32 neen	32 neen	32 neen
33 1270/2300 poelie	33 1245/2150 poelie	33	33
34	34	34	34
35 ja/neen/neen neen ¹⁾	35 ja/neen/neen neen ¹⁾	35 ja/neen/neen neen ¹⁾	35 ja/neen/neen neen ¹⁾
36	36	36	36
37 trommel/velg	37 trommel/velg	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/velg
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Eventueel importeur

Deutz D 30 S		Deutz D 40 L		Deutz D 55		Deutz 50 pk	
1	nokkenas, tandrad	1	krukaspoelie	1	krukaspoelie	1	krukaspoelie
2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad
3	22,0/2300/2780 (150 ato)	3	25,4/2150/2310 (150 ato)	3	27,0/2300/2480 (150 ato)	3	32,0/1800/2000 (150 ato)
4	150	4	150	4	150	4	120—150
5	150	5	150	5	150	5	150
6	8,3	6	9,0	6	9,7	6	11,6
7	80 × 110	7	80 × 110	7	100 × 110	7	80 × 135
8		8		8		8	815
9	enkel	9	enkel	9	enkel	9	enkel
10	I	10	I	10	II	10	II
11a		11a		11a		11a	gewichtsoverdracht
b ja		b ja		b ja		b	
12	topstang	12	topstang	12	topstang	12	
13	1450/1300/1100	13	1450/1300/1100	13	2150/1900/1650	13	1450/1350/1500
14		14		14		14	
15	neen	15	neen	15	neen	15	neen
16	9,0 ¹⁾ /neen	16	9,0 ¹⁾ /neen	16	7,0	16	5,0/neen
17	3/5,0	17	3/5,0	17	3/4,5	17	1/5,0
18	S.A.E. 20	18	S.A.E. 20	18	S.A.E. 20	18	S.A.E. 20
19	600	19	600	19	600	19	600
20	1,5 ²⁾ 6,8	20	1,5 6,5	20	1,3 ²⁾ 4,6	20	2,3
21	2,1 9,1	21	2,0 8,7	21	2,1 7,5	21	3,2
22	3,2 13,9	22	3,5 13,3	22	3,4 12,2	22	3,8
23	4,6 20,0	23	4,4 19,4	23	5,8 20,0	23	5,3
24		24		24		24	6,8
25		25		25		25	12,0
26	2,1 9,1	26	2,0 8,7	26	2,2	26	1,8
27		27		27	3,6	27	3,0
28		28		28	5,9	28	
29		29		29	9,9	29	
30	5,00—16	30	5,50—16	30	6,00—19	30	6,00—20
31	8—32; 10—28; 11—28; 9—32	31	11—28; 10—28; 9—36; 11—32	31	13—30; 11—36; 14—30	31	13—30
32	van 129—184,6	32	van 131,2—171,2 of van 146,8—186,8	32	142,6—172,6 of 158,6	32	137,8
33	van 122,6—172,6	33	van 122,6—172,6 evt. 182,6—192,6	33	150,0 of 175,6 ³⁾	33	150—176
34	43/....	34	43/....	34	50,5/....	34	43/58
35	3040	35	3250	35	3720	35	3400
36	1800	36	1560	36	1865	36	1880
37	1630	37	1630	37	1890	37	1970
38	1900	38	1950	38	2200	38	2077
39	530 + 960 = 1490	39	670 + 940 = 1610	39	880 + 1240 = 2120	39	880 + 1720 = 2600
40	12/90	40	12/112	40	12/135	40	12/140

¹⁾ 12,0 bij gebruik van voorlader

²⁾ Ook leverbaar met hogere versnelling

³⁾ Ook leverbaar met verstelbare wielen

Deutz 65 pk	Eicher Leopard	Eicher Kombi G 220 werktuigtrekker	Eicher Panter
1 1959	1 1960	1 1959	1 1959
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 4	4 1	4 2	4 2
5 110 × 140	5 100 × 125	5 95 × 120	5 95 × 120
6 5,322	6 0,981	6 1,700	6 1,700
7 19,2 : 1	7 20,5 : 1	7 20,5 : 1	7 20,5 : 1
8 1800	8 2000	8 2000	8 2000
9 Bosch	9 Deckel	9 Deckel	9 Deckel
10 lucht	10 lucht	10 lucht	10 lucht
11 92,0	11 30,0	11 30,0	11 38,0
12 65/1800	12 15,0/2000	12 22/2000	12 22,0/2000
13 59,8/1390/1800	13 13,0/1650/2000	13 20,0/1635/2000	13 20,0/1770/2000
14 61,8/588/1800 56,7/540/1656	14 14,0/540/2000	14 22,0/544/2000 22,0/540/1985	14 22,0/590/2000 20,5/540/1836
15 29,1/1300 motor	15 6,0/1650 aftakas	15 8,4/1600 aftakas	15 8,4/1600 aftakas
16 fabriek	16 Nederland	16 fabriek	16 Nederland
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 11,0	18 3,0	18 6,0	18 6,0
19 H.D., S.A.E. 20/20	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10
20 100—120	20 100	20 100	20 100
21 70,0	21 7,5	21 11,5	21 6,5
22	22 2,6	22 4,4	22 3,0
23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90
24 1500	24 1000	24 1000	24 1000
25 340/220	25 180/100	25 180/140	25 180/140
26 1390/1800	26 1650/2000	26 1635/2000	26 1770/2000
27 24,8	27 15,4	27 15,4	27 16,6
28 zijwaarts	28 achter	28 achter	28 achter
29 588/1800 540/1650	29 540/2000	29 544/2000	29 590/2000 540/1836
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
31 eventueel	31 neen	31 neen	31 neen
32 eventueel	32 ja	32 ja	32 ja
33	33 1120/2000 tandwiel	33 1200/2000 tandwiel	33 1120/2000 tandwiel
34	34	34	34
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen
36 neen ¹⁾	36 neen	36 neen	36 neen
37 trommel/velg	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Eventueel importeur

Deutz 65 pk	Eicher Leopard	Eicher Kombi G 220 werktuigtrekker	Eicher Panter
1 krukaspoele	1 motor	1 motor	1 motor
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 32,0/1800/2000 (120 ato)	3 11,0/2000/1560 (150 ato)	3 11,0/2000/1560 (150 ato)	3 11,0/2000/1560 (150 ato)
4 120—150	4 150	4 185	4 150
5 150	5 150	5 185	5 150
6 11,6	6 5,0/6,0	6 13,0	6 6,0/7,0
7 80 × 135	7 50 × 182	7 50 × 182	7 50 × 182
8 815	8 540	8 380	8 540
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 II	10 I	10 I	10 I
11a gewichtsoverdracht	11a ja	11a zonder gewichts- overdracht	11a ja
b	b	b	b
12	12	12	12
13 2100/1900/1650	13 620	13 680	13 720
14	14	14	14
15 neen	15 neen	15 neen	15 neen
16 5,0/neen	16 1,75/neen	16 5,0/neen	16 1,75/neen
17 1/5,0	17 2/1,5	17 1/4,5	17 2/1,5
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 600	19 500	19 500	19 500
20 3,1	20 1,7	20 1,1 4,4	20 1,5
21 4,4	21 2,7	21 2,0 7,5	21 3,1
22 5,2	22 4,7	22 3,4 12,3	22 5,6
23 7,3	23 6,9	23 5,5 19,9	23 7,5
24 9,4	24 11,2	24	24 11,7
25 16,7; 28,0	25 18,6	25	25 19,8
26 4,1	26 1,2	26 2,0	26 5,5
27	27 4,9	27 3,5	27
28	28	28 5,7	28
29	29	29 9,2	29
30 6,50—20	30 4,50—16	30 5,50—16	30 5,50—16
31 13—30; 15—30	31 9—24; 8—28	31 8—28	31 10—28; 8—32
32 150	32 125—142	32 van 125—200	32 125—142
33 154—180	33 125—150	33 van 125—195	33 125—150
34 47/48	34 37/59	34 38/70	34 39/69
35 3900	35 2550	35 3600	35 2840
36 1960	36 1530	36 1920	36 1530
37 1940	37 1420	37 1560	37 1540
38 2440	38 1650	38 2675	38 1850
39 + = 3025	39 470 + 655 = 1125	39 470 + 1305 = 1775	39 480 + 890 = 1370
40 12/184	40 12/70	40 12/84	40 12/84

Eicher Poema	Eicher Kombi G 280 werktuigtrekker	Eicher Tijger	Eicher Tijger II
1 1959	1 1959	1 1959	1 1962
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 2	4 2	4 2	4 3
5 100 × 125	5 100 × 125	5 100 × 125	5 95 × 120
6 1,963	6 1,963	6 1,963	6 2,550
7 20,5 : 1	7 20,5 : 1	7 20,5 : 1	7 20,5 : 1
8 2000	8 2000	8 2000	8 2000
9 Deckel	9 Deckel	9 Deckel	9 Deckel
10 lucht	10 lucht	10 lucht	10 lucht
11 20,0	11 34,0	11 38,0	11 50,0
12 30,0/2000	12 30,0/2000	12 30,0/2000	12 34/2000
13 27,0/1770/2000	13	13 27,0/1545/2000	13 31,0/1545/2000
14 28,0/590/2000 28,0/540/1836	14 27,7/558/2000 27,5/540/1940	14 27,7/558/2000 27,5/540/1940	14 32,0/558/2000 31,5/540/1940
15 11,2/1600 aftakas	15 11,2/1600 aftakas	15 11,2/1600 aftakas	15 12,5/1600 aftakas
16 Nederland	16 Duitsland	16 Nederland	16 fabriek
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 6,0	18 6,0	18 6,0	18 9,0
19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10
20 100	20 100	20 100	20 100
21 6,5	21 14,0	21 15,5	21 15,5
22 3,0	22 4,0	22 3,0	22 3,0
23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 80	23 S.A.E. 80	23 S.A.E. 80
24 1000	24 1000	24 1000	24 1000
25 180/140	25	25 220/150	25 220/150
26 1770/2000	26	26 1545/2000 3090/2000	26 1545/2000 3090/2000
27 16,6	27	27 17,8	27 17,8
28 achter	28	28 achter	28 achter
29 590/2000 540/1836	29 558/2000 540/1940	29 540/1940 1000/1800	29 540/1940 1000/1800
30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6
31 neen	31 ja	31 ja	31 ja
32 ja	32 neen	32 neen	32 neen
33 via aftakas	33 1200/2000 tandwiel	33 1116/2000 poelie	33 1116/2000 poelie
34	34	34	34
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen
36 neen	36 neen	36 neen	36 neen
37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

Eicher Poema	Eicher Kombi G 280 werktuigtrekker	Eicher Tijger	Eicher Tijger II
1 motor	1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 11,0/2000/1560 (150 ato)	3 20,0/2000/2500 (150 ato)	3 20,0/2000/2500 (150 ato)	3 20,0/2000/2500 (150 ato)
4 150	4 150	4 150	4 150
5 150	5 150	5 150	5 150
6 6,0/7,0	6 7,5/8,5	6 7,5/8,5	6 7,5/8,5
7 50 × 122	7 92 × 109	7 92 × 109	7 92 × 109
8 720	8 1050	8 1050	8 1050
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 I	10 I
11a zonder gewichts- overdracht	11a ja	11a	11a
b	b	b ja	b ja
12	12	12 topstang	12 topstang
13 900	13 850	13 1000	13 1100
14	14	14	14
15 neen	15 neen	15 hydraulisch	15 hydraulisch
16 1,75/neen	16 5,5/neen	16 5,5/neen	16 5,5/neen
17 1/1,5	17 2/4,5	17 3/4,5	17 3/4,5
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 500	19 500	19 1500	19 1500
20 1,5	20 1,2 4,4	20 1,2 ²⁾ 4,4	20 1,2 ²⁾ 4,4
21 3,1	21 1,9 7,0	21 2,1 7,5	21 2,1 7,5
22 5,6	22 3,4 12,3	22 3,4 12,2	22 3,4 12,2
23 7,4	23 5,5 19,9	23 5,5 19,8	23 5,5 19,8
24 11,6	24	24	24
25 19,7	25	25	25
26 5,5	26 2,2	26 2,2	26 2,2
27	27 3,5	27 3,7	27 3,7
28	28 6,1	28 6,1	28 6,1
29	29 9,9	29 9,9	29 9,9
30 4,00—15	30 6,00—16	30 5,50—16; 6,00—16	30 5,50—16; 6,00—16
31 8—24; 9—24	31 9—36	31 10—28; 11—28; 9—32	31 10—28; 11—28; 9—32
32 66,5—111	32 van 125—200	32 125—142	32 125—142
33 71—122	33 van 125—195	33 125—150	33 125—150
34 27/27	34 50/70	34 39/34	34 39/34
35 2375	35 3820	35 2990	35 3150
36 920 ¹⁾	36 1640	36 1530	36 1530
37 1150	37 1700	37 1420	37 1420
38 1565	38 2780	38 1959	38 2119
39 450 + 650 = 1100	39 480 + 1520 = 2000	39 540 + 1010 = 1550	39 600 + 1100 = 1700
40 12/70	40 12/84	40 12/84	40 12/84

¹⁾ Smalspoor

²⁾ Verkrijgbaar met hogere versnelling (40% hoger)

Eicher Koningstijger	Eicher Mammoet	Eicher Mammoet II	Famulus 36
1 1960	1 1958	1 1962	1 1963
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 3	4 3	4 4	4 2
5 100×125	5 110×150	5 100×125	5 120×145
6 2,944	6 4,275	6 3,927	6 3,280
7 20,5 : 1	7 17,5 : 1	7 20,5 : 1	7 18 : 1
8 2000	8 1500	8 2000	8 1600
9 Deckel	9 Deckel	9 Deckel	9 I.F.A.
10 lucht	10 lucht	10 lucht	10 lucht of water/12,5
11 50,0	11 65,0	11 85,0	11 45,0
12 40/2000	12 50/1500	12 60/2000	12 36/1600
13 36,0/1545/2000	13 46,0/1810/1500	13 55,0/1828/2000	13 28,5/1420/1500 F
14 37,5/558/2000 37,1/540/1940	14 47,0/545/1500 47,0/540/1482	14 56,0/552/2000 56,0/540/1960	14 30,0/540/1650
15 15,5/.... aftakas	15 24,5/1300 aftakas	15 21,0/1500 aftakas	15 17,0/1450—1300
16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 9,0	18 15,0	18 12,0	18 10,0
19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., D.M., S.A.E. 30
20 100	20 100	20 100	20 100
21 15,5; 17,0 ¹⁾	21 21,0; 24,0 ¹⁾	21 21,0	21 60,0
22 7,0	22 8,0	22 8,0	22
23 S.A.E. 80	23 S.A.E. 80	23 S.A.E. 80	23 S.A.E. 90
24 1000	24 1000	24 1000	24
25 220/150	25 220/150	25 220/150	25 215/140
26 1545/2000	26 1810/1500	26 1828/2000	26 1510/1600
27 17,8	27 20,8	27 21,0	27 17,0
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 540/1940 1000/1800	29 540/1482 1000/1400	29 540/1960 1000/1850	29 540/1600
30 34,9 ($1^3/s''$)/6	30 34,9 ($1^3/s''$)/6	30 34,9 ($1^3/s''$)/6	30 34,9 ($1^3/s''$)/6
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 ja
33 1116/2000 poelie	33 1100/1500 tandwiel	33 1335/2000 tandwiel	33 540/1600
34	34	34	34 34,9 ($1^3/s''$)/6
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen
36 neen	36 neen	36 neen	36 neen
37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Vierwielaandrijving

Eicher Koningstijger	Eicher Mammoet	Eicher Mammoet II	Famulus 36
1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 20,0/2000/2500 (150 ato)	3 27,0/1500/2460 (150 ato)	3 27,4/2000/2490 (150 ato)	3 24,0/1600/2450 (100 ato)
4 150	4 150	4 150	4 100
5 150	5 150	5 150	5 100
6 7,5/8,5	6 9,6/11,1	6 9,8/11,3	6
7 92 × 109	7 100 × 110	7 100 × 110	7 75 × 155
8 1050	8 1300	8 1300	8 680
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 dubbel
10 I en II	10 II	10 II	10 I
11a	11a ja	11a ja	11a ja
b ja	b ja	b ja	b
12 topstang	12 topstang	12 topstang	12
13 1200	13 1600	13 1600	13 1200/1700
14	14	14	14
15 hydraulisch	15 hydraulisch	15 hydraulisch	15 ja
16 5,5/nee	16 10,0/nee	16 10,0/nee	16 ..../nee
17 3/4,5	17 3/8,5	17 3/8,5	17 2/6,0
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 1500	19 500	19 500	19 1000 of 1 × per jaar
20 1,2 ³⁾ 4,3	20 1,2 ²⁾ 4,5	20 1,2 ³⁾ 4,3	20 1,3 5,5
21 2,1 7,4	21 2,1 7,5	21 2,0 7,0	21 2,0 8,6
22 3,4 12,1	22 3,4 12,0	22 3,2 11,4	22 3,5 14,6
23 5,5 19,7	23 5,7 20,0	23 5,4 19,1	23 4,6 19,2
24	24	24	24 6,1 25,6
25	25	25	25
26 2,2	26 2,2	26 2,1	26 2,6 11,2
27 3,7	27 3,6	27 3,4	27
28 6,1	28 5,9	28 5,5	28
29 9,9	29 9,9	29 9,3	29
30 6,00—16; 6,50—20 ¹⁾ ; 7,50—18 ¹⁾	30 6,50—16	30 6,50—20; 10—18 ¹⁾ ; 10—20 ¹⁾	30 6,00—20; 6,50—20
31 11—32; 9—36; 11—32 ¹⁾ ; 13—30 ¹⁾	31 13—30; 14—30; 11—36	31 14—30; 15—30; 14—30 ¹⁾ ; 15—30 ¹⁾	31 11—38; 9—42; 12—38
32 125—142; 137 ¹⁾	32 150	32 150; 144 ¹⁾	32 van 125—165
33 125—150; 137 ¹⁾	33 150	33 150; 150 ¹⁾	33 van 130—170
34 39/39; 28/39 ¹⁾	34 40/40	34 40/40; 28/40 ¹⁾	34 42/....
35 3240; 3110 ¹⁾	35 3380	35 3520; 3400 ¹⁾	35 3410
36 1550; 1680 ¹⁾	36 1800	36 1890; 1890 ¹⁾	36 1700
37 1460; 1475 ¹⁾	37 1500	37 1700; 1700 ¹⁾	37 1800
38 2119; 1970 ¹⁾	38 2248	38 2350; 2204 ¹⁾	38 1936
39 620 + 1290 = 1910 ³⁾	39 850 + 1650 = 2500	39 860 + 1640 = 2500 ⁴⁾	39 880 + 1220 = 2100
40 12/90	40 12/180	40 12/180	40 24/84

¹⁾ Vierwielaandrijving

²⁾ Verkrijgbaar met hogere versnelling (40% hoger)

³⁾ Vierwielaandrijving: 860 + 1290 = 2150

⁴⁾ Vierwielaandrijving: 990 + 1700 = 2690

Fendt Fix 16		Fendt Fix 2		Fendt Farmer 1 Z		Fendt Farmer 2	
1		1	1959	1		1	1962
2	M.W.M.	2	M.W.M.	2	M.W.M.	2	M.W.M.
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	2	4	2	4	2	4	3
5		5	85 × 110	5	98 × 120	5	90 × 105
6	1,250	6	1,400	6	1,810	6	2,004
7		7	18 : 1	7	19,5 : 1	7	21 : 1
8	2000	8	2000	8	2000	8	3000
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/7,0	10	water/7,0	10	lucht	10	water/12,5
11	30,0	11	30,0	11		11	40,0
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
12	16/2000	12	18/2000	12	25/2000	12	40,0/3000
13		13	17,5/1905/2000	13		13	36,5/1385/3000
14	..../571/2000	14		14		14	40,0/522/3000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
15		15	6,9/1650 motor	15		15	10,7/1720 motor
16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek	16	Duitsland
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
17		17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18		18	4,8	18	4,5	18	7,5
19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾
20	100—120	20	100—120	20	100	20	100
21		21	16,5	21	15,5	21	14,0
22		22		22		22	3,8
23	S.A.E. 80 ¹⁾	23	S.A.E. 80 ¹⁾	23	S.A.E. 80 ¹⁾	23	S.A.E. 80 ¹⁾
24	1000	24	1000	24	1000	24	1000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
25		25	170/95	25		25	226/150
26		26	1905/2000	26	1960/2000	26	1385/3000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
27		27	16,9	27		27	16,4
28		28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
29		29	540/2025	29	585/2000	29	552/3000
30		30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	540/1846 34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	neen	31	neen	31	eventueel	31	ja
32	eventueel	32	eventueel	32	ja	32	ja
33		33	poelie	33	poelie	33	poelie 1103/3000
34		34		34		34	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	neen	36	neen	36	neen	36	neen
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

Fendt Fix 16	Fendt Fix 2	Fendt Farmer 1 Z	Fendt Farmer 2
1	1	1	1 aftakas
2	2 tandrad	2	2 tandrad
3	3 11,0/...../.....	3	3 16,0/...../.....
4	4	4	4 120—150
5	5	5	5 150
6	6	6	6
7	7 80 × 97	7 80 × 101	7 86 × 122,5
8	8 585	8 762	8 835
9	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10	10	10	10 I en II
11a ja	11a ja	11a ja	11a
b	b	b	b
12	12	12	12
13 1385/990	13 1385/990	13 1385/990	13 1235/1240
14	14	14	14
15	15	15	15 ja
16	16 11,0/neen	16 8,0/neen	16 8,0/neen
17	17	17	17 1/.....
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 1000	19 1000	19 1000	19 1000
20 0,7 1,7	20 0,7 1,7	20 0,7 1,8	20 1,2 4,4
21 1,2 3,0	21 1,2 3,0	21 1,2 3,1	21 2,1 7,5
22 2,0 4,8	22 2,0 4,8	22 2,0 5,0	22 3,4 12,3
23 7,2	23 7,2	23 7,2	23 5,5 20,0
24 12,3	24 12,3	24 11,4	24
25 20,0	25 20,0	25 20,0	25
26 2,6	26 2,6	26 2,7	26 2,2 6,2
27 10,0	27 10,6	27 10,6	27 3,8 10,1
28	28	28	28
29	29	29	29
30 5,00—16	30 5,00—16; 5,50—16	30 5,00—16; 5,50—16	30 5,50—16; 6,00—16
31 8—28; 10—24	31 8—28; 10—24; 8—32	31 10—28; 9—30; 8—32	31 11—32; 9—32; 9—36; 11—28
32 125—150	32 125—150	32 125—150	32 van 125—174
33 125—150	33 125—150	33 125—150	33 125—150 of van 125—182
34 40/.....	34 40/.....	34 40/.....	34 40/41
35 2890	35 2890	35 3008	35 3320
36 1520	36 1520	36 1510—1742	36 1570
37 1430	37 1450	37 1480	37 1620
38 1750	38 1750	38 1866	38 1970
39 505 + 760 = 1265	39 505 + 760 = 1265	39 590 + 940 = 1530	39 695 + 1211 = 1906
40 12/.....	40 12/.....	40 12/.....	40 12/84

Fendt Favorit 2		Fendt Werktuigdrager		Fiat 211 R ¹⁾		Fiat 312 R	
1	1964	1	1962	1	1959	1	1959
2	M.W.M.	2	M.W.M.	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	3	4	2	4	2	4	4
5	105 × 120	5		5	85 × 100	5	82 × 90
6	3,120	6	1,810	6	1,135	6	1,901
7	20 : 1	7	19,5 : 1	7	21,5 : 1	7	22,5 : 1
8	2100	8	2000	8	2300	8	2200
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/13,0	10		10	water/6,0	10	water/10,0
11	60,0	11		11	21,0	11	39,0
<hr/>							
12	46/2100	12	25/2000	12	20,0/2300	12	29,0/2200
13		13		13		13	
14		14		14	20,0/587/2304 19,5/540/2120	14	29,5/550/2200 29,3/540/2160
<hr/>							
15		15		15	7,0/1601 aftakas	15	10,1/1652 aftakas
16	fabriek	16	fabriek	16	België	16	België
<hr/>							
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	13,0	18	5,0	18	3,0	18	4,5
19	H.D., S.A.E. 20/10 ²⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ²⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20
20	100	20	100	20	80	20	150
21	36,0	21	18,0	21	5,0	21	12,5
22		22		22		22	2,9
23	S.A.E. 80 ²⁾	23	S.A.E. 80 ²⁾	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1000	24	1000	24	1200	24	1200
<hr/>							
25	250/170	25	170/95	25	210/120	25	250/150
26	1214/2100	26	1840/2000	26	1464/2300	26	1145/2200
27	15,9	27	16,1	27	16,1	27	15,0
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>							
29	545/2100	29	552/2000 247/2000 vóór	29	587/2304 540/2120	29	550/2200 540/2160
30	34,9 (1 ³ /8 ²⁾)/6	30	34,9 (1 ³ /8 ²⁾)/6	30	34,9 (1 ³ /8 ²⁾)/6	30	34,9 (1 ³ /8 ²⁾)/6
31	ja	31	ja	31	neen	31	eventueel
32	ja	32	ja	32	ja	32	ja
33		33		33	560/2300	33	
34		34		34	34,9 (1 ³ /8 ²⁾)/6	34	poelie
<hr/>							
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	neen/neen/ja	35	ja/neen/ja
36	neen	36	neen	36	neen	36	ja
<hr/>							
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Ook verkrijgbaar in: fruitteeltuitvoering (type 221 R)
tuinbouwuitvoering (type 231 R)
vierwielaandrijving (type 241 R)

²⁾ Universal Oil toegestaan

Fendt Favorit 2	Fendt Werktuigdrager	Fiat 211 R	Fiat 312 R
1	1	1 distributietandwiel	1 motor
2	2	2 tandrad	2 tandrad
3 16,0/.... /....	3	3 7,5/2300/1900 60° (110 ato)	3 16,5/2200/2000 60° (150 ato)
4 120	4	4 80/115	4 100/150
5	5	5 110 ± 5	5 150
6	6	6 1,78/2,55	6 4,7/7,55
7 86 × 140	7	7 42 × 145	7 85 ×
8 975	8	8 312	8 500
9	9	9 enkel	9 enkel
10	10	10 I	10 I
11a	11a	11a	11a
11b	11b	b ja	b ja
12	12	12 topstang	12 topstang
13	13	13 max. 565	13 max. 1023
14	14	14 550	14 1000
15	15	15 ja	15 ja
16 12,5/neen	16 5,5/neen	16 3,5/neen	16 3,2/neen
17	17	17 1/2,0	17 2/3,2 ¹⁾
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20 ongedoopt	18 S.A.E. 20 ongedoopt
19 1000	19 1000	19 1200	19 1200
20 1,4 3,1	20 1,0 4,5	20 2,0 7,7	20 2,0 7,4
21 1,9 4,4	21 2,0 8,0	21 3,4 13,1	21 3,7 13,3
22 2,9 6,6	22 3,5 13,5	22 5,5 21,3	22 5,8 21,1
23 5,1 11,6	23 5,5 20,0	23	23
24 8,4 19,2	24	24	24
25	25	25	25
26 3,4 7,8	26 2,0 6,0	26 3,1 11,7	26 2,9 10,5
27	27 3,5 9,5	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 5,50—16; 6,00—16; 6,50—16	30 5,50—16	30 4,00—15; 5,00—15	30 5,50—16
31 13—30; 11—38; 11—36; 9—36	31 9—30; 8—32	31 8—24; 9—24; 10—24; 7—30	31 10—28; 9—36
32 van 125—187	32 125—150	32 van 105—165	32 van 130—170
33 van 125—187	33 125—150	33 van 100—170	33 van 120—190
34 43/....	34 40/70	34 50/65	34 40/....
35 3600	35 3525	35 2590	35 2880
36 1800	36 1560	36 1380/1910	36 1470/2170
37 1725	37 1630	37 1540	37 1440
38 2170	38 2250	38 1700	38 1775
39	39	39 375 + 550 = 925	39 560 + 905 = 1465
40	40 12/60	40 12/60	40 24/56

¹⁾ 10 liter supplementtank

Fiat 411 R ¹⁾		Fiat Som 50		Fiat Som 60		Fiat 80 R	
1	1958	1	1958	1	1961	1	
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	4	4	4	4	4
5	85 × 100	5	105 × 120	5	105 × 120	5	125 × 140
6	2,270	6	4,156	6	4,156	6	6,872
7	21,5 : 1	7	15 : 1	7	15 : 1	7	15,5 : 1
8	2300	8	1600	8	1750	8	1650
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/12,0	10	water/21,0	10	water/21,0	10	water/24,0
11	39,0	11	56,0	11	88,0	11	96,0
12	38,0/2300	12	55,0/1600	12	60,0/1750	12	80/1650
13		13		13		13	64,6/945/1440
14	36,8/575/2300	14	52,5/572/1606	14	58,0/629/1765	14	66,6/540/1453
	35,3/540/2159		50,8/540/1516		51,8/539/1513		
	39,5/575/2300 B				59,8/623/1750 B		
	38,2/540/2160 B				54,6/540/1517 B		
15	14,0/1504 aftakas	15	24,1/1300 aftakas	15	26,7/978 aftakas	15	38,3/1000 motor
16	Amerika	16	België	16	Frankrijk	16	fabriek
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	7,0	18	11,0	18	11,0	18	15,5
19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20
20	150	20	80	20	80	20	150
21	15,0	21	20,0	21	22,5	21	20,0
22		22		22		22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 140
24	1200	24	1200	24	1200	24	1200
25	250/150	25	300/175	25	300/175	25	300 of 360/200
26	1195/2300	26	890/1600	26	974/1750	26	945/1440
27	15,6	27	14,0	27	15,3	27	15,6 of 18,6
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
29	575/2300	29	570/1600	29	624/1750	29	540/1450
	540/2160		540/1520		540/1520		
30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6
31	ja	31	ja	31	ja	31	neen
32	ja	32	neen	32	neen	32	neen
33	575/2300	33		33		33	
34	34,9 (1 ³ /8'')/6	34		34		34	
35	neen/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/neen
36	ja	36	ja	36	ja	36	neen
37	trommel/uitgaande as	37	schijf/snellopende as	37	schijf/snellopende as	37	
38	ja	38	ja	38	ja	38	eventueel

¹⁾ Type 481 R vierwielaandrijving
Type 421 R fruitteelt
Type 431 R fruitteelt extra smal

Fiat 411 R	Fiat Som 50	Fiat Som 60	Fiat 80 R
1 motor	1 distributietandwiel	1 aftakas	1
2 tandrad	2 pluunjer	2 tandrad	2
3 16,5/2300/2000 60° (150 ato)	3 15,2/1600/1480 60—80° (125 ato)	3 21,5/1750/2117 60°—80° (135 ato)	3
4 100/150	4 100/125/80	4 100/150	4
5 150	5 125 ± 5	5 135 ± 5	5
6 4,15/6,23	6 3,95/4,95	6 5,2/7,8	6
7 85 ×	7 90 × 133	7 95 × 105	7
8 500	8 1060	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9
10 I	10 II	10 II	10
11a	11a ja	11a	11a
b ja	b	b ja	b
12 topstang	12	12 topstang	12
13 max. 1085	13 1300/1500/max. 1600	13 1200/1650	13
14 1000	14 600	14 1650/1200	14
15 ja	15 neen	15 neen	15
16 3,2/nee	16 14,0/nee	16 10,0/nee	16
17 2/3,2 ¹⁾	17 selectiekraan/7,0	17 selectiekraan/....	17
18 S.A.E. 20 ongedoopt	18 S.A.E. 10W30	18 S.A.E. 10W30	18
19 1200	19 500	19 500	19
20 2,2 8,0	20 1,9	20 2,1 1,4	20 4,5
21 4,0 14,5	21 3,0	21 3,3 2,2	21 6,5
22 6,3 22,9	22 4,6	22 5,0 3,3	22 8,8
23	23 5,9	23 6,4 4,2	23 11,9
24	24 9,0	24 9,8 6,6	24 25,0
25	25 13,9; 21,7	25 15,1; 23,5 10,1; 15,5	25
26 3,3 11,8	26 3,1	26 3,3 2,2	26 5,3
27	27 9,3	27 10,2 6,7	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—16	30 6,00—19	30 6,50—20	30 7,50—18
31 11—28	31 14—30; 11—36; 14—28; 12—38	31 14—30; 12—38	31 14—34; 18—26
32 van 128—198	32 van 130—170	32 van 130—170	32 154
33 van 120—190	33 van 130—200	33 van 130—200	33 160
34 48/....	34 30/....	34 39/....	34 43/....
35 2900	35 3300	35 3580	35 3740
36 1360	36 1350	36 1350	36 1990
37 1440	37 1850	37 1850	37 2200
38 1820	38 2030	38 2030	38 2240
39 605 + 950 = 1555	39 1025 + 1705 = 2730	39 1060 + 1779 = 2839	39 + = 3540
40 24/72	40 12/120—150	40 12/120—150	40 24/78

¹⁾ 10 liter supplementtank

Fordson Dexta	Fordson Super Dexta	Fordson New Super Major	Fordson County S 4
1 1960	1 1963	1 1963	1 1963
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 3	4 3	4 4	4 4
5 89×127	5 $91,4 \times 127$	5 100×115	5 100×115
6 2,360	6 2,500	6 3,610	6 3,610
7 16,5 : 1	7 17,4 : 1	7 16 : 1	7 16 : 1
8 2000	8 2000	8 1700	8 1700
9 Simms	9 Simms	9 Simms	9 Simms
10 water/8,5	10 water/8,5	10 water/14,0	10 water/14,0
11 32,0	11 32,0	11 66,0	11 66,0
12 32,0/2000	12 42/2250	12 53/1700	12 53/1700
13 31,0/.... /2000	13 38,0/.... /2250	13 48,0/.... /1700	13 48,0/.... /1700
14 29,1/596/2000 27,5/540/1800	14 38,6/661/2003 36,5/540/1800	14 47,0/620/1700 42,5/540/1473	14 47,0/620/1700 42,5/540/1473
15 12,1/982 aftakas	15 16,4/1053 aftakas	15 23,7/1200 motor	15 23,7/1200 motor
16 België	16 België	16 fabriek	16 fabriek
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 6,8	18 6,8	18 6,8	18 6,8
19 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾	19 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾	19 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾	19 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾
20 200	20 200	20 200	20 200
21 13,0	21 13,0	21 20,0	21 20,0
22 19,0	22 19,0	22 40,9	22 40,9
23 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾	23 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾	23 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾	23 S.A.E. 20 of 20W30 ¹⁾
24 21: 6; 22: 12 mnd	24 21: 6; 22: 12 mnd	24 21: 6; 22: 12 mnd	24 21: 6; 22: 12 mnd
25 261/165	25 261/165	25 216/165	25 216/165
26 1120/2000	26 1120/2000	26 1400/1400 715/1400	26 1400/1400 715/1400
27 15,2	27 15,2	27 15,8; 8,1	27 15,8; 8,1
28 achter	28 achter	28 zijwaarts	28 zijwaarts
29 600/2000 540/1800	29 600/2000 540/1800	29 620/1700 540/1473	29 620/1700 540/1473
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 neen
33	33	33	33
34	34	34	34
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 neen/neen/ja	35 neen/neen/ja
36 ja	36 ja	36 ja	36 ja
37 trommel/velg	37 trommel/velg	37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

Fordson Dexta	Fordson Super Dexta	Fordson New Super Major	Fordson County S 4
1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 15,0/2000/1165	3 15,0/2250/1313	3 22,4/1700/1200 (172 ato)	3 22,4/1700/1200 (172 ato)
4 147/161	4 147/161	4 172/175	4 172/175
5 147—161	5 147—161	5 172—175	5 172—175
6 6,5	6 7,2	6 9,2	6 9,2
7 76,2 × 119,4	7 76,2 × 119,4	7 85,8 × 129,5	7 85,8 × 129,5
8	8	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 I en II	10 I en II
11a	11a	11a	11a
b ja	b ja	b ja	b ja
12 topstang	12 topstang	12 topstang	12 topstang
13 907	13 907	13 1134	13 1134
14 635	14 635	14 907	14 907
15	15	15	15
16 neen/19,0	16 neen/19,0	16 neen/40,9	16 neen/40,9
17 1/....	17 1/....	17 1/....	17 1/....
18 H.D., S.A.E. 20; 20W30	18 H.D., S.A.E. 20; 20W30	18 H.D., S.A.E. 20; 20W30	18 H.D., S.A.E. 20; 20W30
19 12 mnd.	19 12 mnd.	19 12 mnd.	19 12 mnd.
20 2,0 8,4	20 2,6 10,6	20 2,4 6,0	20 2,4 6,0
21 3,7 11,0	21 4,7 13,9	21 3,0 10,0	21 3,0 10,0
22 6,2 24,9	22 7,7 31,4	22 4,7 19,6	22 4,7 19,6
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26 3,4	26 4,3	26 3,3	26 3,3
27 10,0	27 12,7	27 6,3	27 6,3
28	28	28	28
29	29	29	29
30 5,50—16	30 5,50—16	30 6,00—19	30 11—36
31 10—28	31 10—28	31 11—36	31 11—36
32 van 122—193	32 van 122—193	32 van 128—189	32 165
33 van 122—193	33 van 122—193	33 van 132—183	33 165
34 30,5/53	34 30,5/53	34 50/52	34 34/....
35 3010	35 3010	35 3300	35 3310
36 1640/2200	36 1640—2260	36 1600—2100	36 1920
37 1370	37 1370	37 1640	37 1800
38 1870—1740	38 1870—1740	38 2020	38
39 580 + 870 = 1450	39 567 + 840 = 1407	39 930 + 1420 = 2350	39 1435 + 1236 = 2671 ¹⁾
40 12/80	40 12/80	40 12/144	40 12/144

¹⁾ Zonder hefinrichting

Güldner G 25		Güldner G 30		Güldner G 40 ¹⁾		Güldner G 50 ²⁾	
1	1964	1	1964	1	1962	1	1962
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	2	4	3	4	3	4	4
5	100 × 100	5	100 × 100	5	100 × 100	5	100 × 100
6	1,570	6	2,360	6	2,360	6	3,140
7	19 : 1	7	19 : 1	7	19 : 1	7	19 : 1
8	2500	8	1800	8	2200	8	2200
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	lucht	10	lucht	10	lucht	10	lucht
11	48,0	11	48,0	11	50,0	11	65,0
<hr/>							
12	25/2500	12	30/1800	12	36/2200	12	48/2200
13	.... /1593/2300	13		13	30,9/1593/2200	13	.... /1896/2200
<hr/>							
14	21,7/575/2300	14	.... /554/1800	14	34,0/575/2200	14	.... /572/2200
	20,0/540/2160		.... /540/1754		33,1/540/2060		.... /540/2076
	21,7/1150/2300		.... /1150/1800		34,1/1150/2200		.... /1120/2200
					30,2/1000/1910		
15	8,0/1600 motor	15	12,0/1700 motor	15	12,0/1700 motor	15	16,0/1800
16	fabriek	16	fabriek	16	Duitsland	16	fabriek
<hr/>							
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	6,5	18	10,0	18	10,0	18	12,0
19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾
20	200	20	200	20	200	20	200
21	14,5	21	14,5	21	13,0	21	25,0
22	3,0	22	3,0	22	6,5	22	6,0
23	S.A.E. 90 ³⁾	23	S.A.E. 90 ³⁾	23	S.A.E. 90 ³⁾	23	S.A.E. 90 ³⁾
24	1000	24	1000	24	1000	24	1000
<hr/>							
25	210/150	25	210/150	25	210/150	25	210/150
26	1593/2300	26	1593/1800	26	1593/2200	26	1896/2200
<hr/>							
27	18,4	27	18,4	27	18,4	27	21,8
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>							
29	575/2300; 540/2160	29	554/1800; 540/1754	29	575/2200; 540/2060	29	572/2200; 540/2076
	1150/2300		1150/1800		1150/2200; 1080/2060		1120/2200
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
	palvergrendeling		palvergrendeling		palvergrendeling		palvergrendeling
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	1150/2300	33	1108/1800	33	1150/2200	33	hydraulisch
	poelie		poelie		poelie		
34		34		34		34	
<hr/>							
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	neen	36	neen	36	neen	36	neen
<hr/>							
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Verkrijgbaar met vierwielaandrijving (type G40AS)

²⁾ Verkrijgbaar met vierwielaandrijving (type G50AS)

³⁾ Universal Oil toegestaan

Güldner G 25		Güldner G 30		Güldner G 40		Güldner G 50	
1	motor	1	motor	1	motor	1	motor
2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad
3	20,8/2300/2600 80° (150 ato)	3	19,8/1800/2500 80° (150 ato)	3	20,5/2200/2600 80° (175 ato)	3	27,8/2200/2590 80° (175 ato)
4	150	4	150	4	175	4	175
5	150	5	150	5	175	5	175
6	7,8/....	6	7,5/....	6	..../9,2	6	..../11,7
7	85 × 114	7	85 × 114	7	85 × 114	7	85 × 114
8	970	8	970	8	1130	8	1130
9	enkel	9	enkel	9	enkel	9	enkel
10	I	10	I	10	II	10	II
11a		11a		11a		11a	
b ja		b ja		b ja		b ja	
12	topstang	12	topstang	12	topstang	12	topstang
13	max. 2132/1770/1720	13	max. 2132/1770/1720	13	max. 2215/1960/1935	13	max. 2100/1900/1860
14		14		14		14	
15	neen	15	neen	15	neen	15	neen
16	14,5/neen	16	14,5/neen	16	14,5/neen	16	14,5/neen
17	1/9,0	17	1/9,0	17	1/9,0	17	1/9,0
18	S.A.E. 90	18	S.A.E. 90	18	S.A.E. 90	18	S.A.E. 90
19	1000	19	1000	19	1000	19	1000
20	1,5 5,3	20	1,7 6,0	20	1,1 5,1 1,7 7,6	20	1,2 5,5 1,8 ¹⁾ 8,4
21	2,5 9,1	21	2,8 10,2	21	1,9 6,9 2,9 10,3	21	2,1 7,5 3,2 11,3
22	4,2 14,9	22	4,7 16,5	22	3,2 11,3 4,7 16,9	22	3,3 11,7 5,0 17,8
23	6,8 24,3	23	7,6 27,5	23	4,0 18,3 6,0 27,4	23	4,3 19,7 6,5 30,0
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	2,6 7,5	26	3,0 8,3	26	2,0 5,6 3,0 8,5	26	2,1 5,7 3,1 8,6
27	4,5 12,0	27	5,1 13,8	27	3,4 9,1 5,1 13,7	27	3,6 9,5 5,5 14,5
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	5,50—15	30	5,50—15	30	6,00—16	30	6,00—20
31	10—28	31	10—28	31	11—28; 11—32; 9—36	31	11—36; 13—30
32	125	32	125	32	125—150	32	van 150—175
33	150	33	150	33	125—150	33	van 150—175
34	38/37	34	38/37	34	39/40	34	42/44
35	3135	35	3235	35	3190	35	3660
36	1572	36	1572	36	1570	36	1830
37	1470	37	1470	37	1490	37	1560
38	1854	38	1954	38	1950	38	2200
39	570 + 1180 = 1750	39	630 + 1225 = 1855	39	730 + 1330 = 2060	39	830 + 1740 = 2570
40	12/120	40	12/120	40	12/120	40	12/120

¹⁾ Type G 50 S

Güldner Spessart	Güldner Tessin	Güldner Burgund	Hanomag Perfekt 300
1 1959	1 1959	1 1959	1 1962
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 2	4 2	4 3	4 2
5 75×100	5 85×115	5 80×100	5 90×110
6 0,885	6 1,320	6 1,500	6 1,400
7 19 : 1	7 19 : 1	7 19 : 1	7 21 : 1
8 2475	8 2200	8 2600	8 2400
9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch
10 lucht	10 lucht of water/ . . .	10 lucht	10 water/10,0
11 19,0	11 42,0	11 32,0	11 47,0
12 16,7/2500	12 20/2200	12 25,0/2600	12 25/2400
13 14,5/1700/2478	13 18,0/1615/2200	13 22,4/1410/2600 23,2/1300/2400	13 24,2/1495/2448
14 14,8/567/2470 14,5/540/2353	14 18,5/540/2200	14 24,3/546/2600	14 25,7/585/2450 24,8/540/2240
15 5,0/1980 motor	15	15 7,9/1950 motor	15 8,4/1600 motor
16 Duitsland	16 fabriek	16 Duitsland	16 Duitsland
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 4,0	18 5,0	18 5,5	18 5,0
19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾
20 80—100	20 80—100	20 80—100	20 100
21 7,5	21 11,5	21 11,5	21 18,0
22 2,6	22 3,0	22 3,0	22
23 S.A.E. 90 ¹⁾	23 S.A.E. 90 ¹⁾	23 S.A.E. 90 ¹⁾	23 S.A.E. 90
24 800—1000	24 800—1000	24 800—1000	24 1000
25 180/100	25 180/140	25 220/150	25 225/140
26 1704/2475	26 1615/2200	26 1410/2600	26 1495/2400
27 16,0	27 15,2	27 16,25	27 17,6
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 568/2475 540/2353	29 538/2200 1076/2200	29 546/2600 1092/2600	29 585/2450 540/2240
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6 palvergrendeling	30 34,9 (1 ³ /s'')/6 palvergrendeling	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
31 neen	31 neen	31 ja	31 eventueel
32 ja	32 ja	32 ja	32 neen
33 1070/2475 poelie	33 1076/2200 poelie	33 1092/2600 poelie	33 1080/2400 poelie
34	34	34	34
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen
36 neen	36 neen	36 neen	36 neen
37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/velg
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

Güldner Spessart	Güldner Tessin	Güldner Burgund	Hanomag Perfekt 300
1 krukaspoele	1 krukaspoele	1 motor	1 krukaspoele
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 15,0/2475/2275 65° (120 aso)	3 16,0/2200/2400 65° (150 ato)	3 13,0/2600/1990 65° (150 ato)	3 16,0/2400/2300 50° (120 ato)
4 120—150	4 150	4 150	4 120
5	5 165	5	5 120
6 6,6/6,6	6 /7,0	6 5,8	6 5
7 60 × 100	7 80 × 93	7 80 × 93	7 100 × 112
8 420	8 700	8 700	8 1035
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 I	10 I
11a ja	11a ja	11a ja	11a ja
b	b	b	b
12	12	12	12
13 max. 1350	13 max. 1630	13 max. 1630	13 max. 1250
14	14	14	14 1250/1250
15 mechanisch	15 mechanisch	15 mechanisch	15 neen
16 3,25/nee	16 6,0/nee	16 4,7/nee	16 7,3
17 1/....	17 1/....	17 1/....	17 1/3 eventueel 1/7,3
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20/10W
19 1000	19 1000	19 1000	19 6 mnd.
20 1,5 7,2	20 1,2 4,2	20 1,2 4,2	20 1,7
21 1,7 11,7	21 2,0 7,3	21 2,0 7,3	21 2,8
22 4,1 19,4	22 3,4 12,0	22 3,4 12,0	22 4,7
23	23 5,4 19,5	23 5,4 19,5	23 6,9
24	24	24	24 11,3
25	25	25	25 19,3
26 1,1 5,1	26 2,0 5,6	26 2,0 5,6	26 2,5
27	27 3,4 9,0	27 3,4 9,0	27 10,2
28	28	28	28
29	29	29	29
30 4,00—15; 5,00—15	30 4,50—16	30 5,00—16	30 5,00—16; 5,50—16
31 9—24; 10—24	31 10—24; 8—32; 10—28	31 9—32; 10—28; 8—32	31 10—28; 9—36; 11—28
32 125—150	32 125—150	32 van 125—195	32 125—165
33 125—150	33 125—150	33 van 125—195	33 125—150 evt. van 125—180
34 39/41	34 40/41	34 40/39	34 40/72
35 2780	35 3100	35 3160	35 3380
36 1460	36 1520	36 1520	36 1550
37 1500	37 1390	37 1410	37 1700
38 1650	38 1800	38 2000	38 2035
39 420 + 565 = 985	39 + = 1565	39 640 + 960 = 1600	39 550 + 1045 = 1595
40 12/70	40 12/70	40 12/84	40 12/84

Hanomag Perfekt 400		Hanomag Granit 500		Hanomag Brillant 600		Hanomag R 545	
1	1962	1	1961	1	1962	1	1956
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	3	4	4	4	4
5	78 × 94	5	90 × 110	5	90 × 110	5	110 × 150
6	1,800	6	2,100	6	2,800	6	5,702
7	21 : 1	7	21 : 1	7	21 : 1	7	18 : 1
8	2400	8	2300	8	2300	8	1350
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/	10	water/12,0	10	water/14,0	10	water/36,0
11	47,0	11	67,0	11	67,0	11	130,0
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
12	32/2400	12	38/2300	12	50/2300	12	60/1350
13	29,0/1495/2400	13	35,0/1438/2300	13	47,5/1438/2300	13	55,5/935/1350
14	30,8/570/2400 29,8/540/2240	14	37,0/558/2300	14	51,3/558/2300	14	56,5/570/1350
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
15	10,3/1700 motor	15	13,5/1700 motor	15	17,9/1800 motor	15	
16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	4,75	18	6,5	18	7,0	18	12,0
19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾
20	100	20	100	20	100	20	100
21	18,0	21	20,0	21	20,0	21	50,0
22		22		22		22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1000	24	1000	24	1000	24	1000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
25	225/140	25	265/140	25	265/140	25	425/170
26	1495/2400	26	1440/2300	26	1440/2300	26	935/1350
27	17,6	27	20,0	27	20,0	27	21,0
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
29	570/2400 540/2275	29	558/2300 540/2230	29	558/2300 540/2230	29	565/1350 540/1290
30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6
31	ja	31	ja	31	ja	31	eventueel
32	neen	32	neen	32	neen	32	neen
33	1080/2400 poelie	33	1150/2300 poelie	33	1150/2300 poelie	33	neen
34		34		34		34	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	neen	36	neen	36	neen	36	neen
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/velg
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

Hanomag Perfekt 400		Hanomag Granit 500		Hanomag Brillant 600		Hanomag R 545	
1	motor	1	motor	1	motor	1	motor
2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad
3	18,0/2400/2300 50° (120 ato)	3	18,0/2300/2300 50° (120 ato)	3	18,0/2300/2300 50° (120 ato)	3	16,0/1350/2160 50° (150 ato)
4	120	4	120	4	120	4	150
5	120	5	120	5	120	5	150
6	5,0/5,0	6	4,8	6	4,8/4,8	6	6,5/6,5
7	100 × 112	7	105 × 125	7	105 × 125	7	80 × 135
8	1035	8	1300	8	1300	8	1020
9	enkel	9	enkel	9	enkel	9	enkel
10	I	10	I	10	II	10	II
11a	ja	11a	ja	11a	ja	11a	neen
b		b		b		b	neen
12		12		12		12	
13	max. 1300	13	max. 1650	13	max. 1650	13	max. 1500
14	1300/1300	14	1650/1650	14	1650/1650	14	1500/1500
15	neen	15	neen	15	neen	15	neen
16	7,3	16	10,5	16	10,5	16	16,0
17	1/3 eventueel 1/7,3	17	1/3 eventueel 1/7,0	17	4/7,0	17	2/10,0
18	S.A.E. 20/10W	18	S.A.E. 20/10W	18	S.A.E. 20/10W	18	S.A.E. 20/10W
19	6 mnd.	19	6 mnd.	19	6 mnd.	19	6 mnd.
20	1,7	20	1,3 3,7	20	1,5 4,1	20	1,3 4,1
21	2,9	21	2,0 5,6	21	2,2 6,2	21	1,8 5,9
22	4,9	22	2,7 7,5	22	3,0 8,3	22	2,5 7,9
23	7,2	23	4,2 11,5	23	4,6 12,7	23	3,6 11,7
24	11,7	24	6,6 18,7	24	7,2 20,0	24	6,2 19,7
25	20,0	25		25		25	
26	2,6	26	2,4 6,7	26	2,6 7,4	26	1,0 3,1
27	10,6	27		27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30	5,50—16	30	6,00—16; 6,00—20	30	6,00—20	30	7,50—20
31	11—28; 11—32	31	11—32; 11—36; 11—38	31	11—38; 13—30	31	15—30
32	van 125—180	32	van 125—180	32	van 152—182	32	141
33	125—150; evt. van 125—180	33	125—150; evt. van 125—180	33	150; evt. van 152,5—172,5	33	151
34	40/73	34	35,5/45,5	34	41,5/47	34	40/65
35	3380	35	3550	35	3550	35	3810
36	1580	36	1720	36	1840	36	1955
37	1700	37	1730	37	2000	37	2200
38	2035	38	2104	38	2104	38	2325
39	540 + 1075 = 1615	39	760 + 1580 = 2340	39	835 + 1685 = 2520	39	1050 + 2380 = 3430
40	12/84	40	12/105	40	12/135	40	12/150

Hela D 415		Hela D 420		Hela D 225		Hela D 45	
1	1957	1	1963	1	1959	1	1959
2	eigen	2	M.W.M.	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	1	4	2	4	2	4	3
5	105 × 125	5	105 × 125	5	105 × 125	5	105 × 125
6	1,082	6	2,164	6	2,164	6	3,246
7	19 : 1	7	19,5 : 1	7	19,5 : 1	7	19,5 : 1
8	1980	8	2200	8	2000	8	2000
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/5,5	10	water/9,0	10	water/9,5	10	water/10,9
11	28,0	11	35,0	11	35,0	11	45,0
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
12	17/2000	12	22/2200	12	34/2000	12	50/2000
13	16,5/1550/2000	13	21/1573/2200	13	33/1563/2000	13	49/1560/2000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
14	15/560/2000	14	20/577/2200	14	32/560/2000	14	45/542/2000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
15	5,4/1980	15	7,6/....	15	10,8/....	15	16,2/....
16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	3,5	18	4,5	18	5,5	18	10,0
19	S.A.E. 20/10	19	S.A.E. 20/10	19	S.A.E. 20/10	19	S.A.E. 20/10
20	100	20	100	20	100	20	100
21	14,0	21	14	21	14,0	21	24,0
22	1,0	22		22	1,0	22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1 × per jaar	24	1 × per jaar	24	1 × per jaar	24	1 × per jaar
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
25	200/140	25	200/140	25	200/140	25	200/140
26	1550/2000	26	1573/2000	26	1563/2000	26	1516/2000
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
27	16,5	27	16,5	27	16,1	27	15,8
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
29	560/2000	29	577/2200	29	560/2000	29	542/2000
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	980/2000	30	1095/2000
31	nee	31	nee	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
32	ja	32	ja	31	omleggen pal	31	omleggen pal
33	935/....	33	946/....	32	ja	32	ja
34	versnellingsbak	34	versnellingsbak	33	eventueel	33	1095/....
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
35	ja/nee/ja	35	ja/nee/nee	34	1044/....	34	versnellingsbak
36	nee	36	nee	35	versnellingsbak	35	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
37	trommel/velg	37	trommel/velg	36	ja/nee/nee	36	ja/nee/nee
38	ja	38	ja	37	nee	37	nee
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/velg
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

Hela D 415		Hela D 420		Hela D 225		Hela D 45	
1	krukas	1	krukas	1	krukas	1	krukas
2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad	2	tandrad
3	16,0/2540/2000 (150 ato)	3	16,0/2540/2000 (150 ato)	3	16,0/2540/2000 (150 ato)	3	16,0/2540/2000 (150 ato)
4	150	4	150	4	150	4	150
5	150	5	150	5	150	5	150
6	8,0	6	8,0	6	8,0	6	8,0
<hr/>							
7	70 ×	7	70 ×	7	80 ×	7	100 ×
8	525	8	525	8	750	8	1050
9	enkel	9	enkel	9	enkel	9	enkel
<hr/>							
10	I	10	I	10	I	10	II
11a	ja	11a	ja	11a	ja	11a	ja
<hr/>							
b		b		b		b	
<hr/>							
12		12		12		12	
13	max. 1125	13	max. 1125	13	max. 1150	13	max. 1350
14		14		14		14	
15	ja	15	ja	15	ja	15	ja
16	4,0/neen	16	4,5/neen	16	4,5/neen	16	7,0/neen
17	1/2—2,5	17	1/2,5—3,0	17	1/2,5—3,0	17	1/5
<hr/>							
18	H.D., S.A.E. 20	18	H.D., S.A.E. 20	18	H.D., S.A.E. 20	18	H.D., S.A.E. 20
19	500	19	500	19	500	19	500
<hr/>							
20	1,4	20	1,3	20	1,4	20	1,3
21	2,9	21	2,7	21	3,1	21	3,1
22	4,9	22	4,5	22	5,4	22	5,2
23	7,8	23	7,0	23	7,7	23	8,9
24	11,5	24	10,5	24	12,6	24	12,0
25	19,5	25	19,5	25	20,0	25	20,0 evt. 28,0
26	2,4	26	2,4	26	4,6	26	4,5
27	4,7	27	6,5	27	7,5	27	8,5
28		28		28		28	
29		29		29		29	
<hr/>							
30	5,00—16; 4,50—16	30	5,00—16	30	5,00—16	30	6,00—16
<hr/>							
31	10—24; 9—24; 8—28	31	10—24; 10—28; 9—30	31	10—28; 9—32	31	11—32; 13—30; 11—36
32	125	32	125	32	125	32	125
<hr/>							
33	150	33	150	33	150	33	150
<hr/>							
34	.... /30	34	.... /35	34	.... /35	34	.... /38
35	2700	35	2900	35	3000	35	3500
36	1500	36	1490	36	1550	36	1700
37	1300	37	1200	37	1270	37	1380
38	1720	38		38	1900	38	2100
<hr/>							
39	380 + 750 = 1130	39	420 + 810 = 1230	39	580 + 1000 = 1580	39	720 + 1440 = 2160
<hr/>							
40	12/70	40	12/75	40	12/90	40	12/90

Hürlimann D 90		Hürlimann D 120		Kramer KL 150		Kramer KL 200	
1	1962	1	1962	1	1962	1	1959
2	eigen	2	eigen	2	Deutz	2	Deutz
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	4	4	1	4	2
5	90 × 104	5	105 × 128	5	95 × 120	5	95 × 120
6	2,646	6	4,433	6	0,850	6	1,700
7	17,2 : 1	7	17,5 : 1	7	20 : 1	7	20 : 1
8	2025	8	1980	8	2300	8	2000
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/10,0	10	water/23,0	10	lucht	10	lucht
11	40,0	11	40,0	11	18,0	11	24,0
12	43,5/2025	12	65/1980	12	14,5/2400	12	22/2250
13	40,5/976/2000	13		13	13,0/1550/2300	13	21,0/1500/2100
14	42,1/540/2025	14	42/540/1980	14	13,8/552/2400	14	20,0/540/2100
15	15,9/1800 motor	15	20,9/....	15	5,0/1800 motor	15	7,7/1800 motor
16	Duitsland	16	fabriek	16	Duitsland	16	fabriek
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	8,0	18		18	4,5	18	6,0
19	H.D., S.A.E. 30	19	H.D., S.A.E. 30	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20
20	100	20	100	20	100	20	100
21	26,0	21		21	17,0	21	17,0
22		22		22		22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1500	24	1500	24	1000	24	1000
25	274/160	25		25	236/110	25	236/160
26	975/2000	26		26	1550/2300	26	1295/1840
27	14,0	27		27	18,9	27	16,0
28	achter	28		28	achter	28	achter
29	540/2025	29	540/1980	29	540/2347	29	578/2250 540/2100
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	eventueel	31	eventueel	31	neen	31	neen
32	ja	32		32	eventueel	32	eventueel
33	1058/2025	33		33	1190/2300 poelie	33	950/1840 poelie
34		34		34		34	
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	neen	36	neen	36	neen	36	neen
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/reductie-as	37	trommel/reductie-as
38	ja	38	ja	38	neen	38	ja

Hürlimann D 90	Hürlimann D 120	Kramer KL 150	Kramer KL 200
1 motor	1 motor	1 krukas	1 motor
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3	3	3 16,0/.... /....	3 20,0/2250/3000 (120 ato)
4	4	4 100	4 120
5	5	5	5 120
6	6	6 7,0	6 7,0/....
7	7	7	7 70 × 110
8	8	8	8 515
9	9	9 dubbel	9 dubbel
10	10	10 I	10 I
11a ja	11a	11a zonder positieregeling (eventueel)	11a gewichtsoverdracht
b eventueel	b	b	b
12	12	12	12
13 max. 1100	13	13 550	13 min. 760
14	14	14 550	14 760
15	15	15 ja	15 ja
16 /ja	16	16 4,7/nee	16 4,7/nee
17	17	17 1/3,0	17 1/3,0
18 S.A.E. 90	18	18 hydr. olie S.A.E. 20/10	18 hydr. olie S.A.E. 20/10
19 1500	19	19 500	19 500
20 1,3 5,4	20 1,4 5,9	20 2,0	20 1,5 2,1
21 1,8 7,7	21 1,9 7,8	21 4,5	21 3,3 4,4
22 2,4 10,2	22 2,7 11,6	22 7,5	22 5,5 7,1
23 3,0 12,8	23 3,6 15,2	23 11,5	23 8,2 11,0
24 4,7 20,0	24 5,2 22,0	24 20,0	24 14,2 20,0
25	25	25	25
26 1,7 7,3	26 1,9 7,8	26 6,5	26 4,4 7,0
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—16	30 6,50—16	30 4,50—16; 4,00—15 ¹⁾	30 4,50—16; 4,00—15 ¹⁾
31 11—28; 9—32; 9— 36; 11—32; 10—28	31 11—36; 12—28; 11— 32; 13—30; 14—30	31 8-24; 9-24; 8-28; 10-24; 10-28; 8-24	31 10—28; 9—24; 10— 24; 8—28; 8—24
32 132	32	32 125—150	32 125—150
33	33	33 125—150	33 125—150
34 41/....	34 41/....	34 40/55	34 40/50
35 2880	35 3350	35 2700	35 2850
36 1630	36 1720	36 1490/920 ¹⁾	36 1490/920 ¹⁾
37 1630	37 1750	37 1530	37 1570
38 1700	38 2050	38 1650	38 1800
39 647 + 949 = 1596	39 + =	39 525 + 625 = 1150	39 + = 1260
40 12/75	40 24/80	40 12/56	40 12/70

¹⁾ Smalspoor

Kramer KL 300	Landini R 4000	Landini R 6000	Landrover 88
1 1957	1 1960	1 1959	1 1962
2 Deutz	2 eigen	2 Perkins	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 2	4 3	4 4	4 4
5 95×120	5 89×127	5 $91,4 \times 127$	5 $90,49 \times 88,9$
6 1,700	6 2,360	6 3,335	6 2,286
7 20 : 1	7 16,5 : 1	7 16,5 : 1	7 23 : 1
8 2300	8 2000	8 2000	8 4000; 4250 ¹⁾
9 Bosch	9 Spica of C.A.V.	9 C.A.V.	9 C.A.V.
10 lucht	10 water/13,0	10 water/16,0	10 water/10,0
11 24,0	11 36,0	11 59,0	11 45,0
12 28/2300	12 40/2000	12 58/2000	12 62/4000; 77/4250 ¹⁾
13 26,3/1286/2302	13 36,0/1240/2000	13 45,0/1120/1800	13 24/2000
14 27,5/540/2300	14 37,0/540/1850	14 .../1080/1800 .../540/1736	14 24/540/2000
15 9,4/1874 motor	15 14,0/1450 motor	15 19,5/1450 motor	15 14,21/1800 motor
16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 6,0	18 6,4	18 7,4	18 6,0
19 H.D., S.A.E. 20/20	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 20W
20 100	20 100	20 100	20 120
21 17,0	21 12,0	21 17,0	21 4,0
22	22 2,2	22	22 3,5
23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90
24 500	24 800—1000	24 800—1000	24 360
25 200/110	25 240/155	25 240/170	25 200/...
26 1500/2300	26 1240/2000	26 1120/1800	26 450/3000; 1250/3000; 500/3000 ¹⁾ ; 1500/3000 ¹⁾
27 15,2	27 15,6	27 14,0	27 4,1; 13,1; 4,7 ¹⁾ ; 13 ¹⁾
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 540/2300	29 540/1850 1000/1000	29 540/1736 1080/1800	29 503/1250; 3600/3000
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
31 ja	31 ja	31 ja	31 neen
32 eventueel	32 ja	32 ja	32 ja
33 eventueel 1190/2300	33	33	33 503/3600; 1250/3000; 600/3600 ¹⁾ ; 1500/3000 ¹⁾
34	34	34	34 34,9 (1 ³ /s'')/6
35 ja/nee/nee	35 ja/nee/nee	35 ja/nee/nee	35 ja/nee/nee
36 neen	36 ja	36 ja	36 ja
37 trommel/reductie-as	37	37	37
38 ja	38 ja	38 ja	38 neen

¹⁾ Benzinemotor

Kramer KL 300	Landini R 4000	Landini R 6000	Landrover 88
1 krukas	1 motor	1 motor	1 handpomp
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2
3 22,0/2250/3000 85° (120 ato)	3 19,5/1800/1800	3 19,5/.... /....	3 19,67 cm³/slag
4 120	4 150/180	4 150/190	4
5 120	5 180	5 190	5
6 7,0	6 2,0	6	6
7 80 × 110	7 90 × 90	7 90 × 90	7 12,7 × 101,6
8 720	8	8	8
9 dubbel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 I	10
11a gewichtsoverdracht (eventueel)	11a	11a	11a
b	b ja	b ja	b
12	12	12	12
13 min. 720	13 1300	13 1400	13 500
14 720	14	14	14 500
15 ja	15 neen	15 neen	15 ja
16 4,7/nee	16 7,0/ja	16 7,0/ja	16 524 cm³
17 1/3,5	17 1/....	17 1/....	17
18 hydr. olie S.A.E. 20/10	18	18	18
19 500	19	19	19
20 1,5 2,1	20 1,3 6,3	20 2,3	20 16,2 40,7
21 3,3 4,4	21 2,3 9,0	21 4,3	21 11,0 27,7
22 5,5 7,1	22 3,7 14,4	22 6,7	22 7,4 18,7
23 8,2 11,0	23 5,4 24,8	23 8,5	23 5,4 13,6
24 14,2 20,0	24	24 16,0	24
25	25	25 25,0	25
26 4,4 7,0	26 3,7 14,4	26 3,5	26 13,7 34,6
27	27	27 12,2	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 5,00—16; 5,50—16; 6,00—16	30 6,00—16; 5,50—16	30 6,00—19; 6,50—19	30 6,00—16; 7,00—16
31 10—28; 8—32; 11—28 ¹⁾ ; 9—32	31 11—28	31 13—28; 11—36; 14—30	31 6,00—16; 7,00—16
32 van 125—190	32 van 135—185 of van 106—146 ⁴⁾	32 139—189	32 131
33 van 125—190	33 van 125—185 van 95—146 ⁴⁾	33 125—195	33 131
34 38/48	34 39,5/43	34 45/47	34 20,3/....
35 3150	35 2910	35 3100	35 3620
36 1590	36 1750	36 1825	36 1630
37 1570	37 1500	37 1600	37 1970
38 1960	38 1850	38 2050	38 2230
39 + = 1570	39 625 + 1075 = 1700	39 820 + 1380 = 2200	39 970 + 1100 = 2070 ²⁾
40 12/70	40 12/68	40 12/110	40 12/120; 12/57 ³⁾

¹⁾ Standaard

²⁾ Benzine: 830 + 1100 = 1930

³⁾ Benzine

⁴⁾ Smalspoor

Landrover 109		Massey-Ferguson MF 25		Massey-Ferguson MF 30		Massey-Ferguson MF 35 X	
1	1962	1	1961	1	1963	1	1963
2	eigen	2	eigen/Perkins	2	eigen/Perkins	2	eigen/Perkins
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	4	4	4	4	3
5	90,49 × 88,9	5	79,4 × 88,9	5	79,4 × 88,9	5	91,4 × 127
6	2,286	6	1,753	6	1,753	6	2,503
7	23 : 1; 7 : 1 ²⁾	7	22,5 : 1	7	22,5 : 1	7	17,5 : 1
8	4000; 4250 ²⁾	8	2000	8	2000	8	2250
9	C.A.V.	9	C.A.V.	9	C.A.V.	9	C.A.V.
10	water/10,0	10	water/8,0	10	water/7,5	10	water/9,1
11	45,0	11	45,0	11	45,5	11	38,6
12	62/4000; 77/4250 ²⁾	12	25,0/2000; 27,4/2200	12	27/2000; 30/2400	12	42,5/2330
13	24/2000	13	26,2/1118/2150 24,3/1040/2000	13		13	
14	24/540/2000	14	27,0/629/2200 ¹⁾ 25,8/572/2000 24,3/540/1890	14	.../540/1890	14	40,7/845/2347 39,9/810/2250 31,7/540/1500
15		15	10,6/1106 motor	15	10,1/1200 motor	15	15,2/1300 aftakas
16	fabriek	16	Duitsland	16	fabriek	16	Engeland
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	6,0	18	4,7	18	3,4	18	6,6
19	H.D., S.A.E. 20 W	19	H.D., S.A.E. 30/20 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/20 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20 ³⁾
20	120	20	80	20	80	20	120
21	4,0	21	19,0	21	19,0	21	30,0
22	3,5	22	0,7	22	0,7	22	
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 50/40 ³⁾	23	S.A.E. 50/40 ³⁾	23	S.A.E. 50/40 ³⁾
24	360	24	750	24	750	24	750
25	200/...	25	289/165	25	289/165	25	229/165
26	450/3000; 1250/3000 500/3000 ²⁾ ; 1500/3000 ²⁾	26	1040/2000	26	1040/2000	26	1504/2250; 1316/1968
27	4,1; 13; 4,7 ²⁾ ; 13 ²⁾	27	15,7	27	15,7	27	18,0; 15,7
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
29	503/3600; 1250/3000 600/3600 ²⁾ ; 1500/3000 ²⁾	29	629/2200 540/1890	29	629/2200 540/1890	29	810/2250 540/1500
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	neen	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	eventueel	32	eventueel	32	ja
33	503/3600; 1250/3000 600/3600 ²⁾ ; 1500/3000 ²⁾	33	1057/2000 aftakas	33	1057/2000 aftakas	33	voor: eventueel of aftakas
34	34,9 (1 ³ /s'')/6	34	34,9 (1 ³ /s'')/6	34	34,9 (1 ³ /s'')/6	34	34,9 (1 ³ /s'')/6
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja
36	ja	36	ja	36	ja	36	ja
37		37	trommel/uitgaande as	37	schijf/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	neen	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ 27,2/572/2002 } België
26,7/540/1890 }
Max. koppel 10,9/1426 aftakas

²⁾ Benzine

³⁾ Universal Oil toegestaan

Landrover 109		Massey-Ferguson MF 25		Massey-Ferguson MF 30		Massey-Ferguson MF 35 X	
1	handpomp	1	aftakas	1	aftakas	1	aftakas
2		2	tandrad	2	tandrad	2	plunjier
3	19,67 cm ³ /slag	3	9,8/..../.... (140 ato)	3	9,8/..../.... (140 ato)	3	15,96/2000/720 43° tot 60° (160 ato)
4		4	140	4	140	4	161
5		5	140	5	140	5	161,7
6		6	5,0/6,5	6	5,0/6,5	6	5,0
<hr/>							
7	12,7 × 101,6	7		7		7	76,225 ×
8		8		8		8	
9	enkel	9	enkel	9	enkel	9	enkel
<hr/>							
10		10	I	10	I	10	I
11a		11a		11a		11a	
<hr/>							
b		b	ja	b	ja	b	ja
<hr/>							
12		12	topstang	12	topstang	12	topstang
13	500	13	715/1000/990	13	589,7/793,8/793,8	13	1134/1179/816
14	500	14	740	14		14	1179/816
15	ja	15	mechanisch	15	mechanisch	15	neen
16	524 cm ³	16	neen/19,0	16	neen/19,0	16	neen/30,0
17		17	3/9,1	17	3/9,1	17	3/6,82
<hr/>							
18		18	S.A.E. 50/40	18	S.A.E. 50/40	18	S.A.E. 50/40
19		19	750	19	750	19	750
<hr/>							
20	16,2 40,7	20	1,7 ¹⁾ 6,1 ¹⁾	20	1,8 7,7	20	2,4 9,6 3,2 12,9 ³⁾
21	11,0 27,7	21	2,2 ¹⁾ 8,1 ¹⁾	21	2,4 10,3	21	3,6 14,4 4,8 19,2
22	7,4 18,7	22	3,5 ¹⁾ 12,5 ¹⁾	22	3,7 15,9	22	6,6 26,3 8,8 35,1
23	5,4 13,6	23	4,9 ¹⁾ 17,9 ¹⁾	23	5,4 22,8	23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26	13,7 34,6	26	1,9 ¹⁾ 6,9 ¹⁾	26	2,1 8,8	26	3,2 13,0 4,3 17,1
27		27		27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
<hr/>							
30	7,50—16	30	5,50—16; 4,50—16; 4,00—15 ²⁾	30	5,50—16; 4,50—16; 4,00—15	30	4,00—19; 6,00—16
31	7,50—16	31	10-28; 11-28; 9-28; 8-28; 8-24 ²⁾	31	10-28; 9-28; 8-28; 8-24; 11-28; 9-24	31	11—28; 10—28; 9—34
32	131	32	van 122—203	32	van 122—183; van 107—162 ²⁾	32	van 122—203
33	131	33	van 122—193; van 107—163 ²⁾	33	van 122—193; van 96—168 ²⁾	33	van 122—193
34	24,8	34	39/37; 39/33 ²⁾	34	34/43	34	53/32
35	4440	35	3100	35	2910	35	2970
36	1630	36	1640	36	1260	36	1630; 1170 ²⁾
37	2060	37	1480	37		37	1600
38	2770	38	1830; 1680 ²⁾	38		38	1830
<hr/>							
39	1050 + 1620 = 2670 ³⁾	39	525 + 901 = 1426 ⁶⁾	39	525 + 901 = 1426	39	629 + 849 = 1478
40	12/120; 12/57 ⁴⁾	40	12/80	40	12/....	40	12/96

¹⁾ Bij 2000 omw. motor

²⁾ Smalle uitvoering

³⁾ Reductiebak i.p.v. M.P.-versnelling 30% lager

⁴⁾ Benzine

⁵⁾ Benzine: 370 + 1620 = 2590

⁶⁾ Smalle uitvoering: 1086

Massey-Ferguson MF 65	Nuffield 342	Nuffield 460	Porsche Junior
1 1960	1 1962	1 1962	1 1957
2 eigen/Perkins	2 B.M.C.	2 B.M.C.	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 4	4 3	4 4	4 1
5 91,4 × 127	5 95 × 120	5 100 × 120	5 95 × 116 ³⁾
6 3,335	6 2,550	6 3,770	6 0,822 ³⁾
7 18,5 : 1	7 16,5 : 1	7 16,5 : 1	7 19 : 1
8 2000	8 2000	8 2000	8 2250
9 C.A.V.	9 Simms	9 Simms	9 Bosch
10 water/11,4	10 water/12,0	10 water/15,4	10 lucht
11 64,8	11 63,6	11 63,6	11 22,5
12 59,3/2078	12 40,0/2000	12 57,0/2000	12 15,0/2250
13 53,3/2000	13 38,2/1642/2010	13 53,8/1659/2020	13 12,2/1833/2250
52,7/1968	30,0/1150/1400	43,0/1156/1407	
14 57,6/755/2097	14 38,7/756/2005	14 56,6/765/2026	14 13,8/611/2250
56,1/720/2000	29,8/540/1430	43,3/540/1430	12,7/540/1989
45,2/540/1500			
15 22,1/1300 aftakas	15 15,8/1300 riemschijf	15	15 4,7/1804 aftakas ⁴⁾
16 Engeland	16 België	16 Engeland	16 België
17 tandrad	17 vlinder	17 vlinder	17 tandrad
18 7,96	18 8,5	18 8,5	18 4,5
19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾
20 125	20 100	20 100	20 100—120
21 30,1	21 54,5	21 54,5	21 9,0
22 1,8 ⁵⁾	22	22	22 3,0 ⁵⁾
23 S.A.E. 50/40 ¹⁾	23 S.A.E. 90 ²⁾	23 S.A.E. 90 ²⁾	23 S.A.E. 90 ¹⁾
24 750	24 1000	24 1000	24 1 × per jaar
25 229/165	25 260/165	25 260/165	25 180/100
26 1337/2000	26 1643/2000; 1150/1400	26 1659/2000	26 1833/2250
27 16,0	27 16,1	27 16,1	27 17,3
28 achter	28 zijwaarts	28 zijwaarts	28 achter
29 720/2000	29 755/2000	29 765/2026	29 598/2250
540/1500	540/1432	540/1430	540/2000
30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6
31 ja	31 eventueel	31 eventueel	31 neen
32 ja	32 neen	32 neen	32 ja
33	33 neen	33 neen	33 1038/2250
34	34	34	34 poelie
35 eventueel/neen/ja	35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja	35 ja/neen/neen
36 ja	36 ja	36 ja	36 neen
37 schijf/uitgaande as	37 trommel/snell. as	37 trommel/snell. as	37 trommel/uitgaande as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

²⁾ Niet schuimend

³⁾ Type 109: 98 × 116 resp. 0,875

⁴⁾ Type 109: 5,1/1800 motor

⁵⁾ Planetaire eindvertraging

Massey-Ferguson MF 65	Nuffield 342	Nuffield 460	Porsche Junior
1 aftakas	1 hoofdas/pompen ¹⁾	1 hoofdas/pompen ¹⁾	1 krukas
2 plunjier	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 14,18/2000/.... (161 ato)	3 31,3/2000/1840 21,5/1400/1280; 80° ⁹⁾	3 31,3/2000/1840 21,5/1400/1280; 80° ⁹⁾	3 10,0/2250/2870 80° (100 ato)
4 161	4 133—154	4 133—154	4 100—130
5 161,7	5 156	5 156	5 130
6 5,0	6 7,9/1400; 9,7/1700; 11,5/2000	6 7,9/1400; 9,7/1700; 11,5/2000	6
7	7 75 × 115	7 75 × 115	7 74 × 90
8	8	8	8 400
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10	10 I en II	10 I en II	10 I
11a	11a	11a	11a ja
b ja	b ja	b ja	b
12 topstang	12 topstang	12 topstang	12
13 1134/1179/816	13 1027/1328,6	13 1027/1328,6	13 max. 565
14 1179/816	14 1027/1328,6	14 1027/1328,6	14
15 neen	15 mechanisch	15 mechanisch	15 blokkeerpall
16 neen/30,1	16 neen/54,5	16 neen/54,5	16 3,0/neen
17 3/6,82	17 2/8,0	17 2/8,0	17 1/....
18 S.A.E. 50/40	18 S.A.E. 90 ²⁾	18 S.A.E. 90 ²⁾	18 S.A.E. 10
19 750	19 1000	19 1000	19 1 × per jaar
20 2,1 ³⁾ 8,5	20 3,0 0,8 ³⁾	20 0,7 ³⁾ 2,9	20 1,8
21 3,2 12,8	21 4,7 1,2 ³⁾	21 1,2 ³⁾ 4,6	21 3,0
22 5,7 23,4	22 6,6 1,7 ³⁾	22 1,6 ³⁾ 6,5	22 5,0
23	23 9,8 5,6 ³⁾	23 2,4 ³⁾ 9,6	23 7,4
24	24 22,5	24 5,6 ³⁾ 22,5	24 12,0
25	25	25	25 19,9
26 1,8 7,2	26 5,2	26 1,3 ³⁾ 5,1	26 1,3
27	27	27	27 5,1
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—16; 11—36 ⁸⁾	30 5,50—16; 6,00—16	30 6,00—16; 7,50—16; 6,00—19	30 4,00—16; 4,50—16
31 14—28; 11—32; 12—38 ⁸⁾	31 10—28; 11—28; 13—24; 11—32	31 11—36; 14—30; 13—30; 12—38	31 8—12; 9—24; 10—24
32 van 122—203	32 van 134—180	32 van 122—193	32 116
33 van 122—224	33 van 132—203	33 135—150	33 125—150
34 53/38; 78/48 ³⁾	34 43/51	34 43/63	34 28/50
35 3510	35 2820	35 3190	35 2560; 2840 ⁴⁾
36 1830	36 1730	36 1730	36 1490; 870 ³⁾
37 1778; 1997 ⁸⁾	37 1920	37 2020	37 1500
38 2134; 2147 ⁸⁾	38 1850	38 1980	38 1540; 1840 ⁴⁾
39 744 + 1171 = 1915	39 707 + 1321 = 2028	39 810 + 1578 = 2388	39 400 + 600 = 1000
40 12/135	40 12/90	40 12/140	40 12/56

¹⁾ P.T.O.; onafh. schakelbaar

²⁾ Niet schuimend

³⁾ Met vertragingsbak, eventueel niet voor trekker
(10 l olie S.A.E. 90)

⁴⁾ Type jr L (langbouw)

⁵⁾ Type jr S (smalle uitvoering)

⁶⁾ M.P. alleen MF 65 Super

⁷⁾ Eventueel vertragingsbak, 30% lager

⁸⁾ Row Crop type

⁹⁾ 133 ato

Porsche Standard T 217	Porsche Standard Star 238	Porsche Standard Star 219	Porsche Super Export
1 1960	1	1 1960	1 1961
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 2	4 2	4 2	4 3
5 90×108	5 98×108	5 98×116	5 98×116
6 1,374	6 1,629	6 1,750	6 2,625
7 19 : 1	7 19 : 1	7 19 : 1	7 19 : 1
8 2300	8 2300	8 2300	8 2300
9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch
10 lucht	10 lucht	10 lucht	10 lucht
11 29,0	11 29,0	11 42,0	11 44,0
12 20,0/2300	12 26,0/2300	12 31,5/2300	12 35,0/2300
13	13	13 27,6/1285/2299	13
14 20,7/525/2303	14 25,0/592/2296 24,5/540/2094	14 28,3/589/2309 B 26,9/540/2070 B 29,2/584/2294 28,3/540/2121	14 34,9/593/2303 34,0/540/2070
15 6,9/1914 aftakas	15 8,8/1881 aftakas	15 9,8/1875 motor	15 12,4/1548 aftakas
16 België	16 België	16 Duitsland	16 België
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad
18 4,5	18 4,5	18 6,0	18 9,0
19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 20/10 ¹⁾
20 100—120	20 100—120	20 100—120	20 100—120
21 12,0	21 16,5	21 27,0	21 16,5
22 3,0	22	22	22
23 S.A.E. 90 ¹⁾	23 S.A.E. 90 ¹⁾	23 S.A.E. 90 ¹⁾	23 S.A.E. 90 ¹⁾
24 1 \times per jaar	24 1 \times per jaar	24 1 \times per jaar	24 1 \times per jaar
25 180/100	25 245/100	25 245/100	25 245/100
26 1600/2300	26 1285/2300	26 1285/2300	26 1285/2300
27 15,1	27 16,5	27 16,5	27 16,5
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 533/2300	29 600/2300 540/2094	29 600/2300 540/2070	29 600/2300 540/2070
30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6
31 neen	31 eventueel	31 ja	31 eventueel
32 ja	32 ja	32 ja	32 ja
33 1090/2300	33 1270/2300	33 1270/2300	33 1270/2300
transmissie	poelie	poelie	poelie
34	34	34	34
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen
36 neen	36 neen	36 neen	36 neen
37 trommel/uitgaande as	37 trommel/velg	37 trommel/velg	37 trommel/velg
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

1) Universal Oil toegestaan

Porsche Standaard T 217	Porsche Standard Star 238	Porsche Standard Star 219	Porsche Super Export
1 krukas	1 krukas	1 krukas	1 krukas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 13,25/2300/3680 80° (130 ato)	3 13,25/2300/3680 80° (130 ato)	3 16,4/2300/3044 80° (150 ato)	3 16,74/2300/3044 80° (150 ato)
4 130	4 130	4 150	4 150
5 130	5 130	5 150	5 150
6	6	6	6
7 74 × 90	7 80 × 108	7 80 × 100	7 85 × 146
8 400	8 800	8 800	8 1100
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 I	10 I
11a ja	11a	11a	11a
b	b ja	b ja	b ja
12	12 topstang	12 topstang	12 topstang
13 max. 800	13	13 1210/1150 D; 1070 B	13 max. 1300
14 690	14	14	14
15 blokkeerpai	15 mechanisch	15 mechanisch	15 mechanisch
16 3,0/nee	16 13—15,5/nee	16 13—15,5/nee	16 13—15,5/nee
17 1/....	17 2/....	17 2/....	17 2/....
18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10
19 1 × per jaar	19 1 × per jaar	19 1 × per jaar	19 1 × per jaar
20 1,1 5,5	20 2,0 8,6	20 2,0 8,9	20 1,5 6,6
21 1,5 7,6	21 2,6 10,7	21 2,7 11,0	21 2,0 8,9
22 2,4 12,4	22 4,0 17,1	22 4,1 17,7	22 3,1 13,6
23 3,8 19,5	23 5,9 24,8	23 6,1 25,5	23 4,5 20,0
24	24	24	24
25	25	25	25
26 1,5 7,8	26 2,6 10,8	26 2,7 11,3	26 2,0 8,9
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 4,50—16	30 5,00—16; 5,50—16; 6,00—16	30 5,50—16; 5,00—16; 6,00—16	30 5,50—16; 6,00—16
31 9—24; 10—24	31 11,2—28; 10—28; 9—32	31 11—28; 9—32; 12,4—28	31 11—28; 11—32; 9—36; 9—32
32 van 123—173	32 van 124—164	32 van 125—175	32 van 125—175
33 van 123—173	33 125—150 of van 123—173	33 125—150 of van 123—173	33 125—150 of van 123—173
34 37/60	34 36/60	34 37/32	34 35/60
35 2800	35 3020	35 3570	35 3570
36 1480	36 1530	36 1550	36 1560 ¹⁾
37 1450	37 1860	37 1460	37 1460
38 1850	38 2020	38 2000	38 1980
39 475 + 740 = 1215	39 500 + 874 = 1374	39 650 + 938 = 1588	39 738 + 857 = 1595
40 12/88	40 12/88	40 12/88	40 12/112

¹⁾ Smalle uitvoering

Porsche Super L 319		Porsche Master 419		Renault N 73		Renault N 72	
1	1959	1	1957	1	1958	1	1956
2	eigen	2	eigen	2	M.W.M.	2	M.W.M.
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	3	4	4	4	2	4	2
5	98 × 116	5	98 × 116	5	90 × 110	5	98 × 120
6	2,625	6	3,500	6	1,400	6	1,810
7	19 : 1	7	19,5 : 1	7	19 : 1	7	19,5 : 1
8	2100	8	2100	8	2000	8	2000
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	lucht	10	lucht	10	lucht	10	lucht
11		11	60,0	11	28,0	11	40,0
12	40,0/2100	12	50,0/2100	12	18/2000	12	23,0/2000
13		13		13		13	
14	38,0/568/2100 36,6/540/1996	14	48,2/565/2102 48,0/540/2007 47,7/566/2109 B 47,0/540/2012 B	14		14	20,9/680/1991 17,8/540/1584 20,5/551/1997 ²⁾ 20,2/540/1957 ²⁾
15	13,5/1908 aftakas	15	18,2/1600 motor	15	7,0/1500 motor	15	8,5/1428 aftakas
16	België	16	Duitsland	16	fabriek	16	Frankrijk
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	10,5	18	15,0	18	4,8	18	5,0
19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾	19	H.D., S.A.E. 20/10 ³⁾
20	100—120	20	100—120	20	100	20	100
21	25,0	21	25,0	21	7,0	21	20,0
22	5,6	22	5,6	22	2,6	22	
23	S.A.E. 90 ³⁾	23	S.A.E. 90 ³⁾	23	S.A.E. 80	23	S.A.E. 80
24	1 × per jaar	24	1 × per jaar	24	1200	24	1200
25	220/150	25	220/150	25	180/140	25	230/160
26	1918/2100	26	1918/2100	26	1764/2000	26	1570/2000
27	22,0	27	22,0	27	16,5	27	18,8
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
29	540/2100 1115/2100	29	540/2007 1050/2100	29	540/1850	29	680/1991 540/1584
30	34,9 (1 ³ /s'')/6 omleggen pal	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 omleggen pal	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	ja	31	ja	31	neen	31	ja
32	ja	32	ja	32	neen	32	neen
33	1135/2100 poelie	33	1135/2100 poelie	33		33	778/2000 aftakas
34		34		34		34	
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	neen	36	neen	36	neen ¹⁾	36	neen ¹⁾
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Eventueel importeur

²⁾ Speciale reductiebak

³⁾ Universal Oil toegestaan

Porsche Super L 319	Porsche Master 419	Renault N 73	Renault N 72
1 krukas	1 krukas	1	1
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 22,0/2100/2780 80° (130 ato)	3 22,0/2100/2780 80° (130 ato)	3 12,0/2140/.... 80° (145 ato)	3 17,0/1865/.... 80° (145 ato)
4 130—150	4 130—150	4 145—160	4 145—160
5 150	5 150	5 160	5
6	6	6 3,0	6 5,0
7 85 × 146	7 85 × 146	7 63,5 × 95	7 75 × 150
8 1100	8 1100	8 450	8 695
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 II	10 II	10 I	10 I
11a	11a	11a	11a gewichtsoverdracht
b ja	b ja	b	b
12 topstang	12 topstang	12	12
13 max. 1480	13 1200	13 950	13 1350
14	14	14 950	14 1350
15 mechanisch	15 mechanisch	15 neen	15 neen
16 13—15,5/nee	16 13—15,5/nee	16 6,0/nee	16 15,0/nee
17 2/....	17 2/....	17 1/5,0	17 1/10,0
18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10
19 1 × per jaar	19 1 × per jaar	19 1200	19 1200
20 1,2 4,4	20 1,2 4,3	20 1,7 1,6 ¹⁾	20 3,1 ³⁾
21 2,0 7,3	21 2,0 7,2	21 2,9 2,7 ¹⁾	21 4,8
22 3,3 11,9	22 3,3 11,7	22 4,9 4,6 ¹⁾	22 6,9
23 5,6 20,0	23 5,5 19,5	23 8,1 7,6 ¹⁾	23 9,6
24 27,4 evt.	24 26,0 evt.	24 12,6 11,9 ¹⁾	24 15,0
25	25	25 21,5 20,2 ¹⁾	25 21,3
26 2,1 5,8	26 2,1 5,6	26 4,0 3,8 ¹⁾	26 4,8
27 3,5 9,7	27 3,5 9,5	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—20	30 6,50—16; 6,00—19	30 4,00—15; 4,00—12 ¹⁾	30 5,50—16; 5,00—15 ²⁾
31 11—36; 13—30	31 13—30; 11—38; 11—36	31 9—24; 8—24 ¹⁾	31 10—28; 10—28 ²⁾
32 138 of van 138—178	32 138 of van 138—178	32 van 100—158; 68—112 ¹⁾	32 van 120—190; 80—118 ²⁾
33 150 of van 150—198	33 150—175	33 van 110—180; 60—120 ¹⁾	33 van 120—180; 85—125 ²⁾
34 40/46	34 44/48	34 37/40; 33/31 ¹⁾	34 38/36; 36/36 ²⁾
35 3230	35 3600	35 2720; 2440 ¹⁾	35 3000; 3000 ²⁾
36 1830	36 1870	36 1500-2030; 920-1420 ¹⁾	36 1570-2110; 1170-1570 ²⁾
37 1660	37 2020	37 1480; 1200 ¹⁾	37 1540; 1530 ²⁾
38 1950	38 2170	38 1660; 1610 ¹⁾	38 1720; 1720 ²⁾
39 850 + 1490 = 2340	39 890 + 1550 = 2440	39 445 + 975 = 1420 ¹⁾	39 570 + 1520 = 2090 ²⁾
40 12/112	40 12/112	40 12/75—90; 12/45—65 ¹⁾	40 12/90—105; 12/90—105 ²⁾

¹⁾ Fruitteelttrekker (V 73)
435 + 935 = 1370

²⁾ Fruitteelttrekker (V 72)
654 + 1286 = 1940

³⁾ Verkrijgbaar met reductiebak

Renault Super 5		Renault Super 7		Renault N 78		Same Sametto 120 ³⁾	
1	1962	1	1962	1	1963	1	1961
2	eigen	2	Perkins	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	3	4	3	4	4	4	1
5	98 × 100	5	91,44 × 127	5	98 × 100	5	115 × 120
6	2,263	6	2,502	6	3,017	6	1,245
7	20 : 1	7	17,4 : 1	7	20,5 : 1	7	15,5 : 1
8	2000	8	2150	8	2500	8	1700
9	Bosch	9	C.A.V.	9	Bosch	9	Bosch of Disa
10	water/10,0	10	water/10,0	10	water/14,0	10	lucht
11	40,0	11	40,0	11	80,0	11	15,0
<hr/>							
12	35/2000	12	42,0/2200	12	55/2500	12	19/1700
13		13		13		13	19,5/1568/2000
14	31,5/675/2000	14	40,56/735/2154 32,6/540/1600 38,7/592/2150 ⁴⁾ 36,6/540/1958 ⁴⁾	14	49,0/540/2500	14	18,0/550/1700 16,5/540/1670
15		15	15,3/1200 aftakas	15	17,8/1700 motor	15	7,6/1500 motor
16	fabriek	16	Frankrijk	16	fabriek	16	fabriek
<hr/>							
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	6,0	18	6,3	18	8,0	18	5,0
19	H.D., S.A.E. 20/10	19	H.D., S.A.E. 20/10	19	H.D., S.A.E. 20/10	19	D.M., S.A.E. 30/20
20	100	20	100	20	100	20	150
21	20,0	21	20,0	21	27,0	21	8,2
22		22		22		22	2,0
23	S.A.E. 80	23	S.A.E. 80	23	S.A.E. 80	23	S.A.E. 140
24	1200	24	1200	24	1200	24	1000 ²⁾
<hr/>							
25	230/160	25	230/160	25	230/160	25	230/120
26	1570/2000	26	1685/2150	26	1300/2500	26	1250/1700; 1476/2000
27	18,8	27	20,25	27	15,6	27	15,04; 17,76
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>							
29	675/2000 540/1600	29	735/2154 540/1600	29	540/2500 1000/2500	29	550/1700 540/1670
30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	44,3 (1 ³ /4'')/6 omlegghandel	30	34,9 (1 ³ /8'')/6
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	neen	32	neen	32	ja	32	ja
33	778/2000 aftakas	33	835/2150 aftakas	33	624/2500 aftakas	33	aftakas
34		34		34		34	
<hr/>							
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/ja/ja
36	neen ¹⁾	36	neen ¹⁾	36	neen ¹⁾	36	ja
<hr/>							
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	schijf/snellopende as	37	band/snellopende as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Eventueel importeur
²⁾ Portaalassen 500 h

³⁾ Ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving (Sametto 120 DT) en boomgaardtype (Sametto Vigneto)

⁴⁾ Met reductiebak

ERRATA

Tot onze spijt zijn enkele gegevens bij de Renault-trekkers niet overgenomen.
 U wordt verzocht deze gegevens alsnog in te vullen of te bestemmer plaatsse in te plakken.

Renault N 73	Renault N 72	Renault Super 5	Renault Super 7	Renault N 78
		14 31,5/675/2000 26,0/540/1600		
		15 13,6/1500 motor		
		16 fabriek		
1 nokkenas	1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas	1 nokkenas 2 tandrad 3 27,0/2020/..... 4 80° (145 ato) 5 145—160 6 160 8,0
11a gewichtsoverdracht b	11a gewichtsoverdracht b	11a gewichtsoverdracht b	11a gewichtsoverdracht b	11a gewichtsoverdracht b
12 1350 13 1350 14 1350	12 1350 13 1350 14 1350	12 1350 13 1350 14 1350	12 1350 13 1350 14 1350	12 1600 13 1600 14 1600
blz. 63	blz. 63	blz. 64 en 65	blz. 65	blz. 65

Renault Super 5	Renault Super 7	Renault N 78	Same Sametto 120
1	1	1	1 aftakas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 plunjier
3 17,0/1865/.... 80° (145 ato)	3 18,3/2020/.... 80° (145 ato)	3 80°	3 9,76/1700/7000 ¹⁾
4 145—160	4 145—160	4 145—160	4 150—175
5 160	5 160	5	5 175
6 5,0	6 5,3	6 8,0	6
7 75 × 150	7 75 × 150	7 90 × 135	7 60 × 104,5
8 695	8 695	8 1350	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 II	10 I
11a	11a	11a	11a
b	b	b	b ja
12	12	12	12 trekstangen
13	13	13	13 800
14	14	14	14
15 neen	15 neen	15 neen	15 neen
16 15,0/nee	16 15,0/nee	16 20,0/nee	16 8,5/nee
17 1/10,0	17 1/10,0	17 3/14,0	17 1/5,0
18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 10	18 S.A.E. 50
19 1200	19 1200	19 1200	19 1000
20 3,1 ¹⁾	20 3,5 ¹⁾	20 0,9 ²⁾ 4,1 ³⁾	20 1,8 7,1
21 4,8	21 5,4	21 1,3 6,1	21 3,0 12,3
22 6,9	22 7,7	22 1,7 8,0	22 4,8 19,5
23 9,6	23 10,8	23 2,9 13,7	23
24 15,0	24 16,8	24 5,0 23,4	24
25 21,3	25 23,9	25	25
26 4,8	26 5,4	26 1,5 7,3	26 2,3 9,3
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,50—16	30 6,00—16	30 6,50—20	30 5,00—15
31 10—28	31 11—28	31 13—28	31 9—24
32 van 120—190	32 van 120—190	32 van 140—190	32 van 100—160
33 van 120—180	33 van 120—180	33 van 150—200	33 van 110—170
34 32/46	34 38/36	34 43/42	34 /35
35 3280	35 3130	35 3845	35 2370
36 1570—2110	36 1570—2140	36 1900—2400	36 1400
37 1540	37 1550	37 1680	37 1370
38 1870	38 1750	38 2220	38 1530
39 695 + 1610 = 2305	39 665 + 1530 = 2195	39 1130 + 2400 = 3530	39 450 + 660 = 1110
40 12/90—105	40 12/90—105	40 12/95	40 12/102

¹⁾ Verkrijgbaar met reductiebak

²⁾ Met reductiebak

³⁾ Zonder reductiebak

⁴⁾ Opbrengst pomp kan met 50% dalen afhankelijk van olieviscositeit, werktuiggewicht en toelaatbare spelingen

Same Puledro ¹⁾		Same Puledro B		Samecar Puledro		Same 250	
1	1961	1	1963	1	1962	1	
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	2	4	2	4	2	4	2
5	115 × 120	5	115 × 120	5	115 × 120	5	115 × 120
6	2,490	6	2,490	6	2,490	6	2,490
7	15,5 : 1	7	15,5 : 1	7	15,5 : 1	7	15,5 : 1
8	1700	8	1700	8	1700	8	2000
9	Bosch of Disa	9	Bosch of Disa	9	Bosch of Disa	9	Bosch of Disa
10	lucht	10	lucht	10	lucht	10	lucht
11	35,0	11	35,0	11	60,0	11	45,0
<hr/>							
12	35/1700; 40/2000	12	35/1700; 40/2000	12	35/1700; 40/2000	12	45/2000
13	31,6/1294/1700	13	31,6/1294/1700	13	31,6/1294/1700	13	40,0/1508/2100
	36,6/1522/2000						
14	32,0/540/1670	14	32,0/540/1670	14	32,0/540/1670	14	36,3/540/1740
<hr/>							
15	15,0/1500 motor	15	15,0/1500 motor	15	15,4/1400 motor	15	15,4/1400 motor
16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek	16	fabriek
<hr/>							
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	7,0	18	7,0	18	8,0	18	8,0
19	D.M., S.A.E. 30/20	19	D.M., S.A.E. 30/20	19	D.M., S.A.E. 30/20	19	D.M., S.A.E. 30/20
20	120	20	120	20	120	20	120
21	8,0	21	8,0	21	8,0	21	18,0
22	4,0	22	4,0	22	4,0	22	
23	S.A.E. 140	23	S.A.E. 140	23	S.A.E. 140	23	S.A.E. 140
24	1000 ²⁾	24	1000 ²⁾	24	1000 ²⁾	24	1000 ²⁾
<hr/>							
25	230/120	25	230/120	25	230/120	25	250/155
26	1294/1700	26	1294/1700	26	1294/1700	26	1220/1700; 1436/2000
<hr/>							
27	14,95	27	14,95	27	14,95	27	16,0; 18,8
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>							
29	540/1670	29	540/1670	29	540/1670	29	540/1740
<hr/>							
30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6
<hr/>							
31	ja	31	ja	31	ja	31	ja
32	ja	32	ja	32	ja	32	eventueel
33	eventueel	33	eventueel	33		33	
	aftakas		aftakas				aftakas
34		34		34		34	
<hr/>							
35	ja/ja/ja	35	ja/ja/ja	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja
36	ja	36	ja	36	ja	36	ja
<hr/>							
37	band/snellopende as	37	band/snellopende as	37	band/snellopende as	37	trommel/velg
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving (Puledro DT), boomgaardtype (Puledro Trento), boomgaardtype vierwielaandrijving (Puledro Trento DT) en fruitteelttype (Puledro Vigneto DT)

²⁾ Portaalassen 500 h

Same Puledro	Same Puledro B	Samecar Puledro	Same 250
1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas	1 aftakas
2 plunjor	2 plunjor	2 plunjor	2 plunjor
3 9,7/1700/7000 ²⁾	3 9,0/1700/7000 ²⁾	3 9,0/1700/7000 ²⁾	3 18,0/2000/.... ²⁾
4 150—175	4 150—175	4 150—175	4 150—175
5 175	5 175	5 175	5 175
6	6	6	6
7 60 × 104,5	7 60 × 104,5	7 60 × 104,5	7 70 × 104,5
8	8	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I	10 II	10 II
11a	11a	11a	11a
b ja	b ja	b ja	b ja
12 trekstangen	12 trekstangen	12 trekstangen	12 trekstangen
13 800	13 800	13 800	13 1100
14	14	14	14
15 neen	15 neen	15 neen	15 neen
16 8,5/veen	16 8,5/veen	16 9,0/veen	16 12,0/veen
17 1/5,0	17 1/5,0	17 1/6,0	17 1/8,0
18 S.A.E. 50	18 S.A.E. 50	18 S.A.E. 50	18 S.A.E. 50
19 1000	19 1000	19 1000	19 1000
20 2,0 8,2	20 0,7 2,0 8,2	20 1,8	20 1,4 of 2,0
21 3,5 14,3	21 1,2 3,5 14,3	21 3,2	21 4,1
22 5,8 23,6	22 1,9 5,8 23,6	22 5,3	22 5,9
23	23	23 7,5	23 9,0
24	24	24 13,2	24 13,6
25	25	25 21,6	25 29,9
26 3,0 12,2	26 1,0 3,0 12,2	26 2,8	26 6,7
27	27	27 11,2	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 5,50—16	30 5,50—16	30 7,50—16	30 6,00—16; 7,50—20 ¹⁾
31 10—28	31 10—28; 11—28	31 10—24	31 11—28; 12—28; 10—28
32 van 120—190	32 van 120—190	32 135	32 van 125—200
33 van 120—190	33 van 120—190	33 134	33 van 130—200
34 52/45	34 52/45	34 52/35	34 39/43
35 2751	35 2710	35 3610	35 2880
36 1578	36 1578	36 1600	36 1600
37 1440	37 1440	37 2140	37 1490
38 1845	38 1895	38 1800	38 1840
39 580 + 900 = 1480	39 580 + 900 = 1480	39 + = 2100	39 690 + 1140 = 1830
40 12/102	40 12/102	40 12/120	40 12/120

²⁾ Opbrengst pomp kan met 50% dalen afhankelijk van olieviscositeit, werktuiggewicht en toelaatbare spelingen

¹⁾ Vierwielaandrijving

Same 480 ¹⁾		Same 360 ²⁾		Schlüter SN 30		Schlüter SN 350	
1		1	1964	1	1959	1	1963
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	3	4	2	4	3
5	115 × 120	5	115 × 120	5	115 × 155	5	105 × 150
6	4,980	6	3,735	6	3,012	6	2,944
7	15,5 : 1	7	15,5 : 1	7	18 : 1	7	
8	2000	8	2000	8	1800	8	1800
9	Bosch of Disa	9	Bosch of Disa	9	Bosch	9	Bosch
10	lucht	10	lucht	10	water/17,0	10	water/12,0
11	45,0	11	40,0	11	35,0	11	45,0
<hr/>							
12	80/2000	12	62/2000; 54/1700	12	32/1800	12	34/1800
13	78,0/1175/2000	13	57,0/1175/2000	13		13	
14	79,0/812/2000 55,0/540/1400	14	51,0/560/1700 59,0/659/2000 43,0/540/1400	14		14	
15	31,3/1400 motor	15	.../1400	15		15	
16	fabriek	16	fabriek	16		16	
<hr/>							
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	14,0	18	14,6	18	11,0	18	8,0
19	D.M., S.A.E. 30/20	19	D.M., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 20/10
20	150	20	120	20	100	20	100
21	27,0	21		21	6,5	21	16,0
22		22		22	1,2	22	1,0
23	S.A.E. 140	23	S.A.E. 140	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	500	24	500	24		24	
<hr/>							
25	305/180	25	305/180	25	180/140	25	220/150
26	995/1700; 1175/2000	26	996/1700; 1175/2000	26	1260/1800	26	1500/1800
27	15,9	27	15,9	27	17,0	27	
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>							
29	540/1400	29	540/1400	29	555/1800 1110/1800	29	600/1800 1200/1800
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 schakelhandel
31	neen	31	ja	31	neen	31	ja
32	neen	32	eventueel	32	ja	32	ja
33		33	neen	33	1115/1800 versnellingsbak	33	versnellingsbak
34		34		34		34	
<hr/>							
35	ja/neen/ja	35	ja/ja/ja	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36	ja	36	ja	36	neen	36	neen
<hr/>							
37	trommel/velg	37	trommel/uitgaande as	37	schijf/snellopende as	37	schijf/snellopende as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Vierwielaandrijving leverbaar

²⁾ Ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving (Same 360 DT)

Same 480	Same 360	Schlüter SN 30	Schlüter SN 350
1 aftakas	1 aftakas	1 krukaspoelie	1
2 tandrad	2 plunjer	2 tandrad	2 tandrad
3 11,5/1700/... ²⁾	3 23,5/2000/... ²⁾	3 16,0/2000/1800	3 18,0/2000/1800
4 120	4 150—175	4	4
5 120	5 175	5	5
6	6	6	6
7	7 80 × 129,5	7	7
8	8	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 II	10 II	10 I	10 I en (II)
11a ja	11a	11a ja	11a ja
b	b ja	b	b eventueel
12	12 trekstangen	12	12
13 1400	13 1340	13 820	13 1350
14	14	14	14
15 neen	15 neen	15 ja	15 ja
16 6,5/nee	16 14,5/nee	16	16 5,75 ¹⁾
17 1/2,0	17 1/8,0	17 1/5,0	17 1/5,0
18 S.A.E. 50	18 S.A.E. 50	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 1000	19 1000	19 1500	19 1500
20 2,8	20 1,3 4,1	20 1,5	20 1,2 4,4
21 3,9	21 2,2 6,8	21 3,1	21 2,1 7,5
22 5,9	22 2,6 8,1	22 5,6	22 3,4 12,3
23 11,6	23 3,7 11,6	23 7,4	23 5,5 20,0
24 24,9	24 24,8	24 11,6	24
25	25	25 20,0	25
26 4,4	26 2,5 7,8	26 5,5	26 2,2 6,2
27	27	27	27 3,8 10,0
28	28	28	28
29	29	29	29
30 7,50—18	30 6,00—19	30 5,50—16; 6,00—16	30 5,50—16; 6,00—19
31 14—30	31 13—28; 11—36	31 10—28; 9—32; 11—32; 11—28	31 11—28; 10—28; 11—32
32 van 130—210	32 van 130—210	32 129—145	32 129—154
33 van 140—210	33 van 130—200	33 125—150	33 125—150
34 /48	34 /40	34 /33	34
35 3393	35 3180	35 2980	35 3095
36 1891	36 1790	36 1580	36 1532
37 1680	37 1630	37 1560	37 1547
38 2110	38 2041	38 1970	38 1320
39 1000 + 1700 = 2700	39 893 + 1487 = 2380	39 600 + 840 = 1440	39 640 + 1200 = 1840
40 12/160	40 12/160	40 12/90	40 12/200

²⁾ Opbrengt pomp kan met 50% dalen, afhankelijk van olieviscositeit, werktuiggewicht en toelaatbare spelingen

¹⁾ 7,5 liter bij regelhydrauliek

Schlüter SN 450	Schlüter SN 50	Schlüter SN 60	Schlüter SN 900
1 1963	1 1957	1 1957	1 1963
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 3	4 3	4 3	4 6
5 115 × 155	5 115 × 155	5 115 × 155	5
6 3,246	6 4,830	6 4,830	6 6,492
7	7 18 : 1	7 18 : 1	7
8 1800	8 1650	8 1800	8 1800
9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch
10 water/ 12,0	10 water/26,0	10 water/26,0	10 water/
11 45,0	11 75,0	11 75,0	11
12 42/1800	12 50/1650	12 60/1800	12 75/1800
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17 tandrad	17 tandrad	17 tandrad	17
18 8,0	18 18,0	18 18,0	18
19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 30/20	19 H.D., S.A.E. 30/20	19
20 100	20 100	20 100	20 100
21 16,0	21 34,0	21 34,0	21
22 1,0	22	22	22
23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23 S.A.E. 90	23
24	24	24	24
25 220/150	25 260/140	25 260/140	25
26 1430/1800	26 1225/1650	26 1225/1800	26
27	27 16,7	27 16,7	27
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 600/1800	29 550/1650	29 585/1800	29 590/1800
1200/1800	1080/1650		950/1800
30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6	30 34,9 (1 ³ /s'')/6
schakelhandel	schakelhandel		schakelhandel
32 ja	31 ja	31 ja	31 ja
31 ja	32 ja	32 ja	32 ja
33	33 1090/1650	33 1090/1080	33
versnellingsbak	versnellingsbak	versnellingsbak	
34	34	34	34
35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen	35 ja/neen/neen
36 neen	36 neen	36 neen	36 neen
37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as	37 schijf/snellopende as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

Schlüter SN 450	Schlüter SN 50	Schlüter SN 60	Schlüter 900
1	1 krukspoelie	1 krukspoelie	1
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2
3 18,0/2000/1800	3 18,0/2000/1650	3 18,0/2000/1800	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9 enkel	9 enkel	9 enkel of dubbel	9 enkel of dubbel
10 I en (II)	10 II	10 II	10 II
11a ja	11a ja	11a ja	11a ja
b eventueel	b	b	b
12	12	12	12
13 1350	13 1350	13 1350	13 1500
14	14	14	14
15 ja	15 ja	15 ja	15 ja
16 5,75 ¹⁾	16 7,0	16 7,0	16
17 1/5,0	17 1/5,0	17 1/5,0	17
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19 1500	19 1500	19 1500	19 1500
20 1,2 4,4	20 1,2 4,4	20 1,2 4,3	20 2,4 6,2
21 2,1 7,5	21 2,0 7,4	21 2,1 7,4	21 4,1 9,6
22 3,4 12,3	22 3,3 11,9	22 3,4 12,3	22 5,0 12,6
23 5,5 20,0	23 5,6 20,0	23 5,5 20,0	23 8,4 20,0
24	24	24	24
25	25	25	25
26 2,2 6,2	26 2,1 5,8	26 2,0 6,0	26 2,5 6,3
27 3,8 10,0	27 3,5 9,7	27 3,5 9,5	27 4,2 9,8
28	28	28	28
29	29	29	29
30 6,00—16; 6,00—19	30 6,00—20; 6,50—20	30 6,00—20; 6,50—20; 7,00—20	30 6,50—20; 7,00—20
31 11—28; 11—32; 9—36; 13—30	31 11—32; 13—30; 11—36; 11—38	31 13—30; 15—30; 11—38; 14—30	31 15—30
32 129—145	32 152,6	32 150	32 150
33 125—150	33 150—175	33 150—175	33 150—175
34 /40	34 /42,5	34 /50	34
35 3115	35 3385	35 3560	35 4080
36 1618	36 1885	36 1885	36 1865
37 1640	37 1680	37 1830	37 1750
38 1320	38 2240	38 2290	38
39 700 + 1550 = 2250	39 + = 2650	39 900 + 1900 = 2800	39 1250 + 2500 = 3750
40 12/200	40 12/200	40 12/200	40 12/200

¹⁾ 7,5 liter bij regelhydrauliek

Steyr 180		Steyr 188		Steyr 280		Steyr 288	
1	1956	1	1960	1		1	1962
2	eigen	2	eigen	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	2	4	2	4	4	4	4
5	110 × 140	5	105 × 115	5	110 × 140	5	92 × 100
6	2,661	6	1,990	6	5,322	6	2,660
7	21 : 1	7	21 : 1	7	21 : 1	7	22 : 1
8	1600	8	2200	8	1750	8	2400
9	F.M. of Bosch	9	F.M. of Bosch	9	F.M. of Bosch	9	F.M. of Bosch
10	water/14,4	10	water/10,3	10	water/25,0	10	water/12,0
11	50,0	11	40,0	11	100,0	11	73,0
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
12	30/1600	12	28,5/2198	12	68/1750	12	45,0/2400
13	28,8/1600/1600	13	24,5/1464/2200	13	64,0/1480/1750	13	
14	29,3/588/1599 27,8/540/1472	14	26,8/582/2190 25,0/540/2025	14	66,0/574/1750 .../540/1646	14	44,0/560/2403 42,8/540/2315
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
15	14,6/1000-1400 motor	15	10,8/1200 aftakas	15		15	15,0/1355 aftakas
16	fabriek	16	Oostenrijk	16	fabriek	16	België
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	10,0	18	10,0	18	18,0	18	7,0
19	H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾	19	H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾
20	200	20	200	20	200	20	200
21	18,0	21	25,0	21	65,0	21	33,5
22		22	4,5	22		22	3,0
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	1200	24	1200	24	1200	24	1200
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
25	220/150	25	250/160	25	300/190	25	250/150
26	1600/1600	26	1467/2200	26	1480/1750	26	879/2400
27	18,4	27	16,5	27	27,5	27	
28	achter	28	achter	28	achter	28	achter
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
29	588/1599 540/1472	29	587/2200 540/2025	29	574/1750 540/1646	29	559/2400 1047/2400
30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6	30	34,9 (1 ³ /8'')/6
31	eventueel	31	eventueel	31	eventueel	31	ja
32	neen	32	ja	32	neen	32	ja
33		33	922/2200	33		33	1000/2300
34		34	34,9 (1 ³ /8'')/6	34		34	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen	35	ja/neen/neen
36		36		36		36	
<hr/>		<hr/>		<hr/>		<hr/>	
37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/velg
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

Steyr 180	Steyr 188	Steyr 280	Steyr 288
1 motor	1 krukas	1 motor	1 motor
2	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3	3 20—22/2200/2700 65°	3	3 32,0/.... /.... 65°
4 73	4 150	4 100	4 150
5	5 150	5	5 150
6	6 2,0	6	6
<hr/>			
7	7	7	7 85 × 158
8	8 376	8 670	8
9 dubbel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
<hr/>			
10	10 I	10 II	10 I
11a	11a ja	11a ja	11a
b	b	b	b ja
12	12	12	12
13 930	13 max. 920	13 1130	13 max. 1780
14	14 750	14	14
15	15	15	15
16	16 8,0/neen	16 11,0/neen	16 14,0/neen
17	17 1/....	17	17 1/....
18	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20
19	19 1200	19 1200	19 1200
<hr/>			
20 2,3	20 1,6 5,9	20 2,6 evt. 0,6	20 1,7 5,8
21 4,3	21 2,8 10,3	21 4,1 evt. 1,0	21 2,9 10,3
22 5,9	22 4,7 16,9	22 5,5 evt. 1,4	22 4,8 16,3
23 7,0	23 7,7 27,9	23 7,0	23 8,1 28,4
24 14,6	24	24 9,0	24
25 24,4	25	25 15,7; 23,3	25
26 4,5	26 1,7 5,9	26 4,9	26 1,7 5,8
27	27 2,8 10,3	27	27 2,9 10,3
28	28 4,7 17,0	28	28 4,8 16,3
29	29	29	29 8,1 28,4
<hr/>			
30 5,50—16	30 5,50—16	30 7,50—20	30 6,00—16
31 11—28; 10—28; 8—32	31 10—28; 8—32	31 14—34	31 12,4—32; 11—32; 9—36
32 128—148 of van 128—178	32 van 125—175	32 150	32 van 128—168
33 125—147 of van 125—155	33 van 125—165	33 150	33 van 125—170
34 34/....	34 44/63	34 43,7/....	34 41/45,5
35 2820	35 3100	35 3550	35 3435
36 1735 of 1540	36 1644	36 1935	36 1690
37 1600	37 1450	37 2170	37 1440
38 1842	38 1850	38 2205	38 2015
<hr/>			
39 722 + 1262 = 1984	39 583 + 835 = 1418	39 1150 + 1950 = 3100	39 795 + 1250 = 2045
<hr/>			
40 12/70	40 12/84	40 12/75	40 12/112

Unimog 411 B		Unimog 406		Zetor 2011		Zetor 3011	
1	1963	1	1963	1	1964	1	1962
2	Mercedes	2	Mercedes	2	eigen	2	eigen
3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt	3	4-takt
4	4	4	6	4	2	4	3
5	75 × 100	5	90 × 120	5	95 × 110	5	95 × 110
6	1,767	6	4,580	6	1,560	6	2,340
7	19 : 1	7	19,5 : 1	7	17 : 1	7	17 : 1
8	2550	8	2550	8	2000	8	2000
9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch	9	Bosch
10	water/13,0	10	water/16,0	10	water/7,5	10	water/10,0
11	40,0	11	90,0	11	40,0	11	42,0
12	32/2550	12	65/2250	12	25/2000	12	35,0/2000
13	29,5/1050/2550	13		13		13	
14	30,0/540/2550	14	58,0/543/2250	14		14	33,9/540/2000 33,66/540/2000 A
15	10,3/2000 motor	15	21,0/1600 motor	15		15	
16	fabriek	16	fabriek	16		16	België
17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad	17	tandrad
18	7,0	18	9,0	18	6,0	18	8,2
19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20
20	100	20	100	20	60	20	60
21	11,0	21	11,0	21	18,0	21	19,0
22	1,2	22	1,2	22		22	
23	S.A.E. 80	23	S.A.E. 80	23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90
24	400	24	400	24	1000	24	1000
25	315/155	25		25	250/150	25	250/150
26	1080/2550	26		26	1153/2000	26	1150/2000
27	17,5	27		27	15,0	27	15,1
28	zijwaarts	28		28	achter	28	achter
29	540/2550	29	540/2250	29	974/2000 ¹⁾ 540/2000	29	544/2007 ¹⁾
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6 44,3 (1 ³ /4'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6
31	eventueel	31		31	ja	31	ja
32	neen	32		32	ja	32	ja
33	540/2550	33		33		33	
34	34,9 (1 ³ /s'')/6	34		34		34	
35	neen/neen/neen	35	neen/neen/neen	35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja
36	neen	36	neen	36	ja	36	ja
37	trommel/velg	37	trommel/velg	37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as
38	ja	38	ja	38	ja	38	ja

¹⁾ Aftakas schakelbaar over versnellingsbak van 228—1210 toeren

Unimog 411 B	Unimog 406	Zetor 2011	Zetor 3011
1 poelie	1	1 aftakas	1 aftakas
2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad	2 tandrad
3 16,0/2500/2500 65° (150 ato)	3 32,0/2550/2550 65° (150 ato)	3 20,0/1200/1200 (120 ato)	3 20,0/2000/1200 (120 ato)
4 150	4 150	4 120	4 120—140
5 150	5 150	5	5
6 7,0/7,0	6 10,0/11,0	6	6
7 65 × 140	7 65 × 140	7	7 80 × 118,5
8	8	8	8
9 dubbel	9 dubbel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 II	10 I	10 I
11a	11a	11a ja	11a ja
b	b	b	b
12	12	12	12
13 1100	13 1700	13 750	13 max. 1100
14	14	14	14 1000
15 ja	15 ja	15	15
16 8,5/neen	16 18,0	16	16
17 3/....	17 3/....	17 1/....	17 1/....
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18	18
19 1000	19 1000	19	19
20 3,5	20 4,4	20 1,1 4,6	20 1,1 4,8
21 6,5	21 8,0	21 1,6 6,6	21 1,7 7,1
22 12,0	22 14,8	22 2,2 8,9	22 2,3 9,9
23 21,0	23 26,8	23 3,5 14,5	23 3,6 15,2
24 35,0	24 43,4	24 5,7 23,5	24 5,9 25,4
25 53,0	25 65,0	25	25
26 2,5	26 3,3	26 1,6 6,5	26 1,5 6,2
27 5,0	27 6,0	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30 7,50—18; 10—18	30 10—20; 12,50—20	30 5,50—16	30 6,00—16
31 7,50—18; 10—18	31 10—20; 12,50—20	31 10—28	31 11—28; 10—28
32 van 129—154	32 153	32 van 127—172	32 van 128—180
33 van 129—154	33 153	33 van 127—180	33 van 128—180
34 38/....	34 42/....	34 36/46	34 40/....
35 3860 of 3520	35 4000	35 2980	35 3020
36 1790 of 1630	36 2000	36 1620	36 1670
37 2140 of 2035	37 2250	37 1455	37 1640
38 2120 of 1720	38 2380	38 1745	38 1925
39 1200 + 600 = 1800	39 1800 + 900 = 2700	39	39 616 + 1056 = 1672
40 12/105	40 12/110	40 12/85	40 12/120

Zetor 4011**Zetor Super 50**

1	1963	1	1961	1	1
2	eigen	2	eigen	2	2
3	4-takt	3	4-takt	3	3
4	4	4	4	4	4
5	95 × 110	5	105 × 120	5	5
6	3,120	6	4,163	6	6
7	17 : 1	7	15,6 : 1	7	7
8	2000	8	1650	8	8
9	Pal	9	Pal	9	9
10	water/13,0	10	water/....	10	10
11	70,0	11	68,0	11	11
<hr/>					
12	48,0/2000	12	54,9/1650	12	12
13		13	50,4/1210/1650	13	13
<hr/>					
14	47,7/540/2000	14	51,0/538/1550 49,5/573/1655	14	14
<hr/>					
15		15	24,4/.... aftakas	15	15
16	Nederland	16	Australië	16	16
<hr/>					
17	tandrad	17	tandrad	17	17
18	11,0	18	9,5	18	18
19	H.D., S.A.E. 30/20	19	H.D., S.A.E. 30/20	19	19
20	60	20	60	20	20
21	25,0	21	19,0	21	21
22		22		22	22
23	S.A.E. 90	23	S.A.E. 90	23	23
24	1000	24	1000	24	24
<hr/>					
25	250/150	25	250/160	25	25
26	1153/2000	26	1300/1650	26	26
<hr/>					
27	15,1	27	17,0	27	27
28	achter	28	achter	28	28
<hr/>					
29	543/2005 ¹⁾	29	573/1655 ¹⁾ 538/1550	29	29
30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	34,9 (1 ³ /s'')/6	30	30
<hr/>					
31	eventueel	31	ja	31	31
32	ja	32	neen	32	32
33		33	542/2000	33	33
<hr/>					
34		34		34	34
<hr/>					
35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	35
36	ja	36	ja	36	36
<hr/>					
37	trommel/uitgaande as	37	trommel/uitgaande as	37	37
38	ja	38	ja	38	38

¹⁾ Aftakas schakelbaar over versnellingsbak van
228—1210 toeren

Zetor 4011		Zetor Super 50	
1	aftakas	1	1
2	tandrad	2	2
3	20,0/2000/1200 (120 ato)	3	3
4	120	4	4
5	120	5	5
6		6	6
<hr/>		<hr/>	
7		7	7
8		8	8
9		9	9
<hr/>		<hr/>	
10	II	10	10
11a	ja	11a	11a
b		b	b
12		12	12
13	max. 1700	13	13
14	1200	14	14
15		15	15
16		16	16
17	1/....	17	17
18		18	18
19		19	19
<hr/>		<hr/>	
20	1,2 4,9	20	20
21	1,7 7,2	21	21
22	2,4 10,2	22	22
23	3,6 15,3	23	23
24	6,1 26,4	24	24
25		25	25
26	1,5 6,2	26	26
27		27	27
28		28	28
29		29	29
<hr/>		<hr/>	
30	6,00—18	30	30
31	13—28	31	31
32	van 135—175	32	32
33	van 135—180	33	33
34		34	34
35	3250	35	35
36	1790	36	36
37	1620	37	37
38	2125	38	38
<hr/>		<hr/>	
39	825 + 1540 = 2365	39	39
40	24/180	40	40

NAGEKOMEN TREKKERS

Eicher Poema II	Bukh Super 403	Bukh Super 554	Fiat Som 50 Super
1 1963	1 1963	1 1963	1 1963
2 eigen	2 eigen	2 eigen	2 eigen
3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt	3 4-takt
4 3	4 3	4 4	4 4
5 100 × 125	5 105 × 130	5 105 × 130	5 108 × 120
6 2,944	6 3,375	6 4,500	6 4,397
7 20,5 : 1	7	7	7 15,5 : 1
8 2000	8 1800	8 1800	8 1600
9 Deckel	9 Bosch	9 Bosch	9 Bosch
10 lucht	10 water/25,0	10 water/....	10 water/21,0
11 36,0	11 35,0	11 94,0	11 56,0
12 40/2000	12 40/1800	12 55/1800	12 57/1600
13 36,0/1545/2000	13	13	13
14 37,5/558/2000 37,0/540/1940	14 37,0/540/1740	14 51,0/540/1775	14 53,2/540/1520
15 15,5/....	15 16,7/1400 motor	15 21,8/1500 motor	15
16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek	16 fabriek
17 tandrad	17 schotten	17 schotten	17 tandrad
18 9,0	18 12,0	18	18 11,0
19 H.D., S.A.E. 20/10	19 H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 30/20 ¹⁾	19 H.D., S.A.E. 30/20
20 100	20 200	20 200	20 80
21 14,0	21 14,0	21 14,0	21 22,5
22 3,5	22 4,0	22 4,0	22 4,8
23 S.A.E. 80	23	23	23 S.A.E. 90
24 1000	24	24	24 1200
25 220/150	25 215/150	25 220/150	25 300/175
26 1545/2000	26 1440/1800	26 1980/1800	26 890/1600
27 17,8	27	27	27
28 achter	28 achter	28 achter	28 achter
29 540/1940 1000/1800	29 540/1740 1000/1790	29 540/1775 1000/1855	29 570/1600 540/1516
30 34,9 (1 ³ /8'')/6	30 34,9 (1 ³ /8'')/6 schakelhandel	30 34,9 (1 ³ /8'')/6 schakelhandel	30 34,9 (1 ³ /8'')/6
31 ja	31 ja	31 ja	31 ja
32 neen	32 neen	32 neen	32 neen
33 neen	33 neen	33 neen	33
34 neen	34	34	34
35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja	35 ja/neen/ja
36 neen	36 ja	36 ja	36 ja
37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 trommel/uitgaande as	37 schijf/snellopende as
38 ja	38 ja	38 ja	38 ja

¹⁾ Universal Oil toegestaan

Eicher Poema II	Bukh Super 403	Bukh Super 554	Fiat Som 50 Super
1 motor	1 motor	1 motor	1 motor
2 tandrad	2 tandwiel	2 tandwiel	2 plunjer
3 20,0/2000/2500 (150 ato)	3 16,0/1800/1800 (140 ato)	3 32,0/1800/1800 (150 ato)	3 15,2/1600/1480 80° (125 ato)
4 150	4 140	4 150	4 125
5 150	5 140	5 150	5 125 ± 5
6 7,5/8,5	6 max. 5,5	6 max. 11,5	6
7 92 × 109	7 70 × 132	7 85 × 155	7 90 × 133
8 1050	8 712	8 1320	8 1060
9 enkel	9 enkel	9 enkel	9 enkel
10 I	10 I en II	10 II	10 II
11a	11a ja	11a ja	11a ja
b ja	b	b	b
12	12	12	12
13 1100	13 900/1100	13 1450/1800	13 1300/1650
14	14 900/900 ¹⁾	14 1450/1450 ¹⁾	14
15 hydraulisch	15 hydraulisch	15 hydraulisch	15
16 5,5	16 9,0	16 12,0	16 14,0
17 1/4,5	17 1/8,5	17 1/10,5	17 selectiekraan/7,0
18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 20	18 S.A.E. 10W30
19 1500	19 1400	19 1400	19 500
20 1,2 4,2	20 1,6 6,1	20 1,6 5,7	20 1,9
21 2,0 7,2	21 2,7 9,9	21 2,7 9,5	21 2,9
22 3,3 11,9	22 4,5 16,1	22 4,3 15,3	22 4,6
23 5,3 19,3	23 7,3 26,1	23 7,2 25,6	23 5,9
24	24	24	24 9,0
25	25	25	25 13,9; 21,6
26 2,1	26 2,9	26 2,8	26 3,1
27 3,6	27 4,9	27 4,6	27 9,3
28 5,9	28 8,1	28 7,4	28
29 9,6	29 13,1	29 12,4	29
30 5,00—16	30 6,00—16	30 5,50—16	30 6,00—19
31 11—24	31 11—32	31 12—38	31 14—30; 11—36; 14—28; 12—38
32 81—111	32 van 117,5—157,5	32 van 133,6—183,6	32 van 130—170
33 76—125	33 van 112,5—172,5	33 van 127,6—197,6	33 van 130—200
34 30/30	34 42,5/....	34 45/....	34 36/....
35 2930	35 3165	35 3460	35 3360
36 1065	36 1630—2230	36 1780—2280	36 1350
37 1220	37 1640	37 1730	37 1850
38 1995	38 2115	38 2280	38 2030
39 560 + 1000 = 1560	39 720 + 1110 = 1830	39 840 + 1700 = 2540	39 + = 2346
40 12/90	40 12/126	40 12/126	40 12/120—150

¹⁾ In de eerste gaten

Fiat Som 60 Super**Mc Cormick B 614**

1	1963	1	1964	1	1
2	eigen	2	eigen	2	2
3	4-takt	3	4-takt	3	3
4	4	4	4	4	4
5	108 × 120	5		5	5
6	4,397	6	4,600	6	6
7	15,5 : 1	7		7	7
8	1750	8	1600	8	8
9	Bosch	9	C.A.V.	9	9
10	water/21,0	10	water/. . . .	10	10
11	88,0	11	77,0	11	11
<hr/>					
12	60/1750	12	62/1600	12	12
13		13		13	13
14	55,5/540/1520	14	. . . . /720/1600 /540/1150	14	14
<hr/>					
15		15		15	15
16	fabriek	16	fabriek	16	16
<hr/>					
17	tandrad	17	tandrad	17	17
18	11,0	18		18	18
19	H.D., S.A.E. 30/20	19		19	19
20	80	20		20	20
21	22,5	21		21	21
22	5,5	22		22	22
23	S.A.E. 90	23		23	23
24	1200	24		24	24
<hr/>					
25	300/175	25		25	25
26	974/1750	26		26	26
<hr/>					
27	15,3	27		27	27
28	achter	28		28	28
<hr/>					
29	624/1750 540/1520	29	720/1600 540/1150	29	29
30	34,9 (1 ³ /s ²)/6	30		30	30
31	ja	31		31	31
32	neen	32		32	32
33		33		33	33
34		34		34	34
<hr/>					
35	ja/neen/ja	35	ja/neen/ja	35	35
36	ja	36	ja	36	36
<hr/>					
37	schijf/snellopende as	37		37	37
38	ja	38		38	38

Fiat Som 60 Super		Mc Cormick B 614	
1	aftakas	1	motor
2	tandrad	2	
3	21,5/1750/2117 80° (135 ato)	3	27,3/1550/....
4	135	4	140,6
5	135 ± 5	5	
6		6	
7	95 × 105	7	
8		8	
9	enkel	9	enkel
10	II	10	
11a		11a	
b	ja	b	
12	topstang	12	
13	max. 1650	13	1684
14	1050/1200	14	
15	neen	15	
16	10,0	16	15,91/neen
17	selectiekraan/10,0	17	
18	S.A.E. 10W/30	18	
19	500	19	
20	2,1 1,4 ¹⁾	20	2,8 5,3
21	3,3 2,2 ¹⁾	21	3,7 7,2
22	5,0 3,3 ¹⁾	22	4,6 8,8
23	9,8 6,6 ¹⁾	23	12,9 24,8
24	15,1 10,1 ¹⁾	24	
25	23,5 15,5 ¹⁾	25	
26	3,3 2,2 ¹⁾	26	3,4 6,5
27	10,2 6,7 ¹⁾	27	
28		28	
29		29	
30	7,50—20; 6,50—20	30	6,00—16; 7,50—16; 6,00—19
31	14—30; 12—38	31	11—38; 12—38; 13—30; 14—30
32	van 130—170	32	131—141 of van 132—193
33	van 130—180	33	152—163 of van 132—183
34	39/....	34	43/....
35	3580	35	3530
36	1350	36	
37	1840	37	1730
38	2030	38	
39	.... + .... = 2620	39	1067 + 1741 = 2808
40	12/120—150	40	12/....

¹⁾ Amplicouple

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
<hr/>			
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
<hr/>			
15	15	15	15
16	16	16	16
<hr/>			
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
<hr/>			
25	25	25	25
26	26	26	26
<hr/>			
27	27	27	27
28	28	28	28
<hr/>			
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
<hr/>			
35	35	35	35
36	36	36	36
<hr/>			
37	37	37	37
38	38	38	38

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
<hr/>			
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
<hr/>			
10	10	10	10
11a	11a	11a	11a
b	b	b	b
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
<hr/>			
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
<hr/>			
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
<hr/>			
39	39	39	39
<hr/>			
40	40	40	40

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
<hr/>			
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
<hr/>			
15	15	15	15
16	16	16	16
<hr/>			
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
<hr/>			
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
<hr/>			
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
<hr/>			
35	35	35	35
36	36	36	36
<hr/>			
37	37	37	37
38	38	38	38

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
<hr/>			
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
<hr/>			
10	10	10	10
11a	11a	11a	11a
b	b	b	b
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
<hr/>			
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
<hr/>			
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
<hr/>			
39	39	39	39
<hr/>			
40	40	40	40

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
<hr/>			
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
<hr/>			
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
<hr/>			
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
<hr/>			
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
<hr/>			
35	35	35	35
36	36	36	36
<hr/>			
37	37	37	37
38	38	38	38

1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11a	11a	11a	11a
b	b	b	b
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40